



# Roadmap zum Schutz historischer Fahrzeuge

FIVAs Vorschlag für europäische Entscheidungsträger im neuen politischen Zyklus der EU (2024-2029)





### 1. Warum eine Roadmap?

- 2. Inhalte: (i) Unser Beitrag und (ii) Unsere Forderungen
- 3. Wie können wir die Roadmap am besten verbreiten?

## Übergang zu einer neuen Legislaturperiode in der EU



6.-9. Juni 2024

**18.** Juli

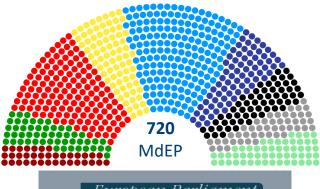
**Nov-Dez** 

**Januar 2025?** 



Wiederwahl von UvdL als Kommissionspräsident Bestätigung der Kommission durch das Parlament?









#### **EUROPE'S CHOICE**

POLITICAL GUIDELINES FOR THE NEXT EUROPEAN COMMISSION 2024–2029

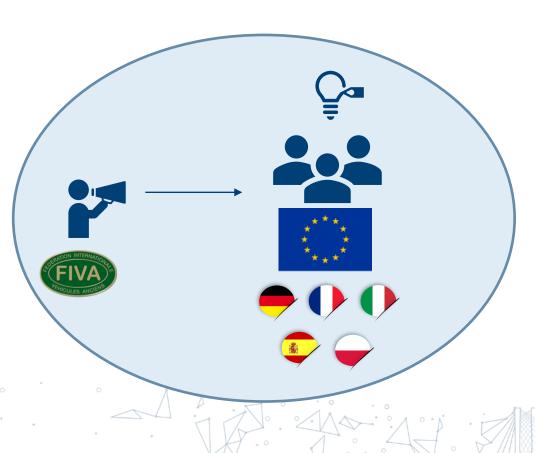


Entscheidender Moment für die Interessenvertretung.

## Eine Roadmap zur EU-Legislaturperiode 2024-2029



Warum eine Roadmap? Entscheidender Moment für die Interessenvertretung



- Politische P\u00e4dagogik zur F\u00f6rderung des automobilen Erbes
- Regulatorische Sichtbarkeit historischer Fahrzeuge
- Antizipation regulatorischer Risiken
- Das regulatorische und politische Umfeld in eine oldtimerfreundliche (oder zumindest neutrale)
  Richtung lenken





- 1. Warum eine Roadmap?
- 2. Inhalte: (i) Unser Beitrag und (ii) Unsere Forderungen
- 3. Wie können wir die Roadmap am besten verbreiten?





Es geht nicht nur darum, Forderungen zu stellen, sondern auch darum, einen Beitrag zu leisten

Historische Fahrzeuge tragen bei zu...



Historische Fahrzeuge verlangen...



Dem kulturellen Erbe Europas



 Der sozioökonomischen Entwicklung unserer Industrien  Einen unterstützenden regulatorischen Rahmen





## (i) Inhalte der Roadmap: Unser Beitrag zu Europa



- 1. Kulturelles Erbe
- 2. Wirtschaftliches Wachstum
- 3. Beschäftigung und gesellschaftlicher Beitrag
- 4. Kreislaufwirtschaft und ökologische Verantwortung





## (ii) Inhalte der Roadmap: Unsere regulatorische Forderungen





Historische Fahrzeuge verlangen einen unterstützenden regulatorischen Rahmen

#### 1. EU-Richtlinie 2014/45 zur technischen Überwachung von Kraftfahrzeugen

**EU-Definition** von historischen Fahrzeugen zur Ermöglichung von regulatorischen Ausnahmen und Anpassungen.

#### 2. EU-Vorschlag Altfahrzeuge RL 2000/53 (neue VO?)

- Eine klare rechtliche Unterscheidung und Behandlung zwischen historischen Fahrzeugen und Altfahrzeugen schaffen.
- 3. Umweltzonen Luftqualitätsrichtlinien RL 2004/107 und 2008/50
  - Lokale Vorschriften in einigen Ländern verhindern die Mobilität historischer Fahrzeuge und behindern damit die Präsentation des Kulturerbes.
- 4. REACH VO 1907/2006
  - Fortgesetzte, verantwortungsvolle Nutzung von Chrom und Blei für die Restaurierung historischer Fahrzeuge.
- 5. Besteuerung (Zollkodex, Eurovignette, etc.)
  - Erforderliche regulatorische Anpassungen zur Berücksichtigung der Einzigartigkeit historischer Fahrzeuge.

### (ii) Zoom-in EU-Altfahrzeuge



## Generelle Ausnahme für historische Fahrzeuge ist positiv, aber es gibt noch Raum für regulatorische Verbesserungen

#### **Vorschlag der Kommission Juli 2023**



Ausnahme für Fahrzeuge von historischem Interesse im Sinne der EU-Richtlinie 2014/45

#### FIVAs Position



- 1. Schutz des Rechts auf Reparatur = das Recht des Eigentümers, zu bestimmen, ob ein Fahrzeug ein Altfahrzeug ist. Das gilt für alle Fahrzeuge, wenn der Eigentümer den Willen zur Restaurierung hat.
- 2. Erleichterung des Handels mit Fahrzeugersatzteilen und Komponenten = Verzicht auf hohe regulatorische Belastungen.
- 3. Ermöglichung des Exports und Imports von historischen Fahrzeugen, ihren Ersatzteilen + reparationsfähigen Fahrzeugen.

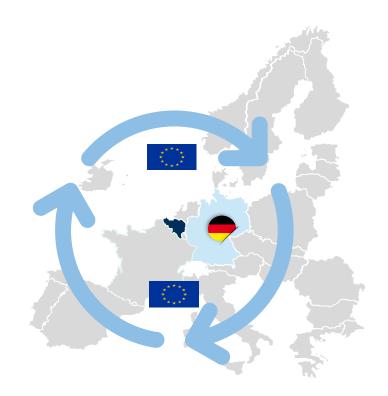




- 1. Warum eine Roadmap?
- 2. Inhalte: (i) Unser Beitrag und (ii) Unsere Forderungen
- 3. Wie können wir die Roadmap am besten verbreiten?

## Wie können wir die Roadmap/unsere Empfehlungen am besten verbreiten und nutzen?





• Kommende Veranstaltung im Europäischen Parlament in Straßburg, organisiert von der *European Parliament Historic Vehicles Group* (31. März - 3. April 2025).



• Der Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag (PAK) kann unsere Stimme maximieren.



Bitte nutzen oder empfehlen Sie die Roadmap gerne institutionellen und zivilgesellschaftlichen Akteuren!





## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

gabriel.lecumberri@eppa.com

+32 472 72 63 09

secretary@fiva.org