

Ranking zeigt

Dieses Kultauto ist Deutschlands liebster Oldtimer

Von Christopher Clausen

20.06.2022 - 12:47 Uhr Lesedauer: 2 Min.



Der VW Käfer ist der beliebteste Oldtimer. Wenn es nach Modellreihen geht, liegt allerdings ein anderer Hersteller

vorn. (Quelle: Sebastian Geisler/imago-images-bilder)

Auto-Klassiker boomen: Der Bestand hat sich in den letzten Jahren massiv erhöht. Ein Oldtimer ist dabei ganz besonders beliebt, liegt aber in unserer Statistik trotzdem auf Platz zwei. Warum ist das so?

Das Wichtigste im Überblick

- **Das sind die beliebtesten Oldtimer**
- **Die beliebtesten Marken**
- **Deutsche Hersteller am weitesten verbreitet**
- **Diese Autos werden 2022 zum Oldtimer**

In den vergangenen zehn Jahren hat sich der Bestand von Oldtimern in Deutschland fast verdreifacht. Anfang des Jahres waren laut Kraftfahrtbundesamt (KBA) 648.403 Fahrzeuge zugelassen, die erstmals vor mindestens 30 Jahren auf die Straße kamen. Das sind zehn Prozent mehr als im Vorjahr und immerhin 2,3 Prozent des gesamten Fahrzeugbestands.

Das H-Kennzeichen

Autos, die älter als 30 Jahre sind, können ein sogenanntes H-Kennzeichen erhalten. Wichtig ist laut Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV §2, Nr. 22), dass sie "weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen".

Das spezielle Kennzeichen mit einem H am Ende bringt einige Vorteile, unter

anderem eine günstigere Versicherung, geringere Kfz-Steuern und auch die Möglichkeit, in Umweltzonen zu fahren. Nicht alle Autos, die älter als 30 Jahre sind, tragen tatsächlich ein solches H-Kennzeichen. Die Quote liegt bei 57,3 Prozent (Vorjahr: 59,4 Prozent). Denn nicht immer ist es sinnvoll: Lesen Sie hier mehr.

Das sind die beliebtesten Oldtimer

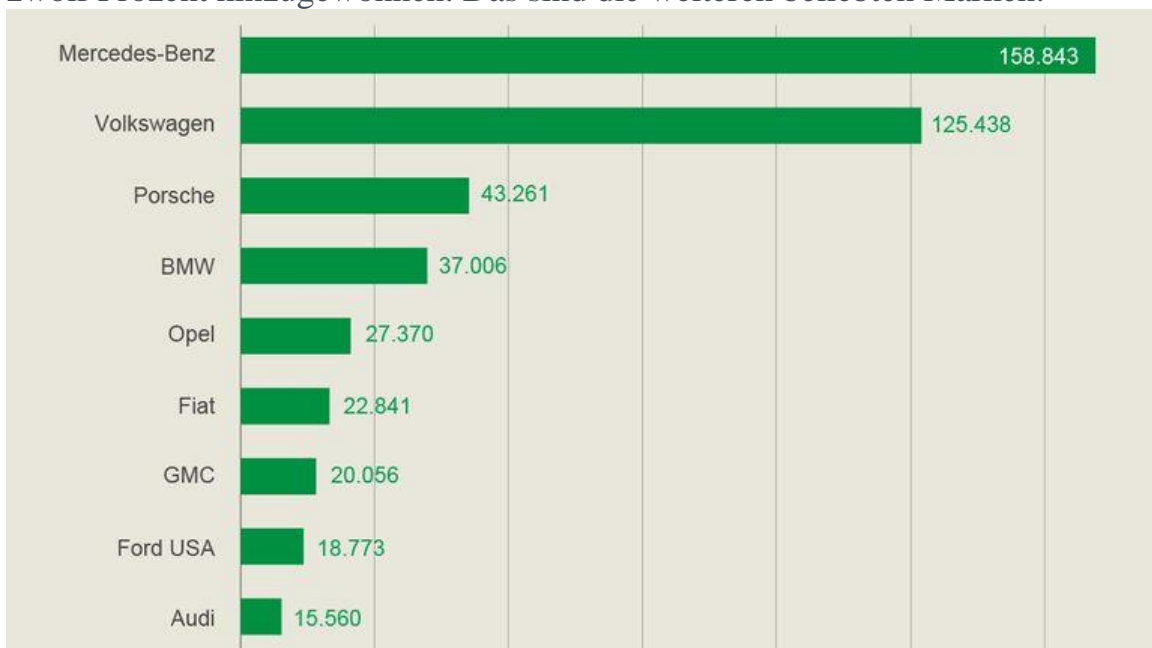
Der Verband der Automobilindustrie (VDA) und die BBE Automotive GmbH haben auf Grundlage von Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) die beliebtesten Oldies ermittelt.

Bei den Einzelmodellen führt die Rangliste der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen der VW-Käfer mit 43.193 Exemplaren an. Aber: Für eine bessere Übersicht wurden die Modellreihen im Ranking zusammengefasst, das ergibt am Ende folgendes Bild (und für den Käfer Platz 2):

1. **Mercedes-Limousinen (W123, E-Klasse):** 43.562 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote 61 Prozent). Der W123 allein verzeichnet 17.000 Fahrzeuge.
2. **VW Käfer:** 43.193 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote 78 Prozent)
3. **VW Bulli:** 29.238 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote: 59 Prozent)
4. **Mercedes-Benz SL:** 29.210 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote 81 Prozent)
5. **Porsche 911 (911/993/996):** 21.774 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote: 84 Prozent)
6. **Mercedes-Benz S-Klasse:** 21.060 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote: 80 Prozent)
7. **VW Golf:** 20.483 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote: 26 Prozent)
8. **BMW 3er-Reihe:** 15.744 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote 38 Prozent)
9. **Mercedes-Benz W201:** 13.861 Fahrzeuge (H-Kennzeichenquote 38 Prozent)
10. **Mercedes Strich 8:** 8.599 Fahrzeuge (Kennzeichenquote 83 Prozent)

Die beliebtesten Marken

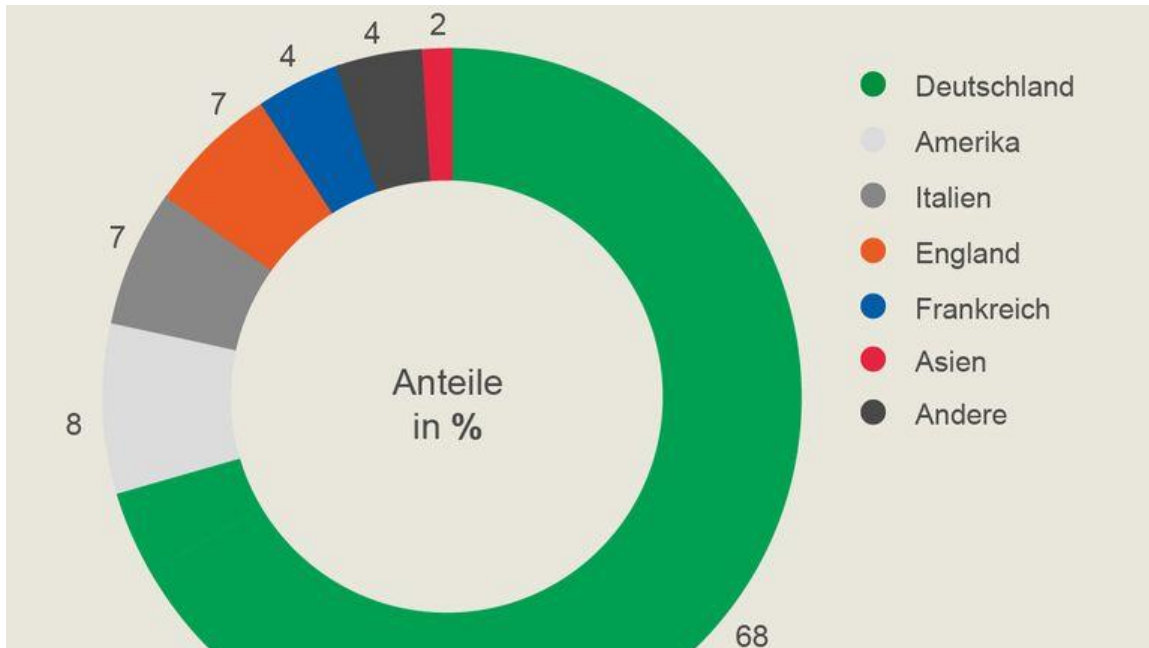
Mercedes liegt mit 158.843 Autos weit vorn und hat im Gegensatz zum Vorjahr zwölf Prozent hinzugewonnen. Das sind die weiteren beliebten Marken:



(Quelle: VDA, KBA)

Deutsche Hersteller am weitesten verbreitet

Fahrzeuge deutscher Hersteller stellen mit einem Anteil von 68 Prozent den überwiegenden Teil der Klassiker – ein Prozentpunkt mehr als im Vorjahr. Oldtimer aus den USA kommen auf acht Prozent, Modelle aus England und Italien auf sieben Prozent.



Pkw mit H-Kennzeichen: So verteilen sie sich auf die Herstellerländer. (Quelle: VDA, KBA)

Diese Autos werden 2022 zum Oldtimer

Wie schnell die Zeit vergeht, sieht man an den Autos, die 2022 erstmals ein H-Kennzeichen erhalten. Unter anderem dabei sind:

- Mazda RX-7
- VW Vento
- Ford Scorpio Turnier
- Aston Martin Virage Volante
- Audi S4 V8 Quattro
- Honda CRX del Sol
- BMW M5 Touring

Hier erfahren Sie mehr zu den einzelnen Autos.