



Liebe MitgliederInnen,

in der für unser Hobby herausfordernden „Corona-Zeit“ möchten wir mit unserem ersten FhF-Newsletter einen Versuchsballon starten.

Was sind unsere Ideen zum Newsletter?

- Nicht nur per Internet sondern auch auf dem klassischen, postalischen Weg in Kontakt bleiben und somit eine Information für Alle ermöglichen
- Die wichtigsten Inhalte und Entwicklungen der letzten Monate griffig zusammenfassen
- Hinweise auf wichtige Termine, Aktionen und Veranstaltungen
- Gewinnspiel als spielerisches Gehirnjogging rund um den Oldtimer

Für diese erste Version haben wir folgende Themenschwerpunkte vorgesehen.

- Termine
- Was gibt es Neues
- Best of Homepage
- Daten und Fakten zu unserem Hobby
- Knochelecke – mitmachen und 50 € Gutschein von Autoteile Krammer gewinnen

Hier sind unsere nächsten Termine

Alle je nach Corona-Lage und vorbehaltlich gesetzlicher Bestimmungen zur Corona Situation !

09.03.2021 19:30 Uhr Clubabend virtuell

30.03.2021 19:30 Uhr Stammtisch virtuell oder im Gänsberg

13.04.2021 19:30 Uhr Clubabend virtuell oder im Gänsberg

25.04.2021 09:45 Uhr **1.Fahr-mit-Tour** vorbehaltlich gesetzlicher Corona-Bestimmungen

27.04.2021 19:30 Uhr Stammtisch virtuell oder im Gänsberg

11.05.2021 19:30 Uhr Clubabend virtuell oder im Gänsberg

26.05.2021 19:30 Uhr Stammtisch virtuell oder im Gänsberg, je nach Corona Lage

30.05.2021 9:45 Uhr **2. Fahr-mit-Tour** vorbehaltlich gesetzlicher Corona-Bestimmungen

08.06.2021 19:30 Uhr Clubabend virtuell oder im Gänsberg

20.06.2020 ganztags - geplanter Termin für **1250 Jahr-Feier Walldorf**

27.06.2021 09:45 Uhr **3.Fahr-mit-Tour** vorbehaltlich gesetzlicher Corona-Bestimmungen

29.06.2021 19:30 Uhr Stammtisch virtuell oder im Gänsberg

04.07.2021 ab 11:00 Uhr **Oldtimer & Jazz** (Termin muss noch von Stadt bestätigt werden)

13.07.2021 19:30 Uhr Clubabend virtuell oder im Gänsberg

23.07.2021 ganztags - **Dielheimer Oldtimer Tage**

25.07.2021 09:45 Uhr **4. Fahr-mit-Tour** vorbehaltlich gesetzlicher Corona-Bestimmungen

27.07.2021 19:30 Uhr Stammtisch virtuell oder im Gänsberg

Sonstige Termine

23.-25.04.2021 ganztags; VETERAMA auf dem Hockenheimring, je nach Corona Lage

29.05.2021 ganztags ADAC Youngtimer Tour Nordbaden - Anmeldung unter www.motorsport-nordbaden.de/youngtimer/ oder Tel 0721 8104912

03.07.2021 ganztags, Ausfahrt des Benz Museums Ladenburg – Infos unter <https://carl-benz-classic.de/>

04.07.2021 ganztags, Museumsfest Carl Benz Museum Ladenburg

08.-11.07.2021 Retro Classics Stuttgart, je nach Corona Lage

Was gibt es Neues

- Das kleine Corona Virus hat die Welt, auch die Oldtimer Welt, verändert. Vereinslokale sind geschlossen und Treffen mehrerer Personen sind untersagt. Um zumindest in Kontakt zu bleiben und sich an die Gesichter der ClubfreundInnen zu erinnern, haben wir mit virtuellen Clubabenden und Stammtischen begonnen. Nach anfänglich kleineren technischen Herausforderungen funktioniert das mittlerweile recht gut. Auch Vorträge werden mit diesem Medium gehalten und so spezifisches Oldtimer-Wissen vermittelt. Für alle, die an diesen virtuellen Abenden nicht teilnehmen können, stellen wir auf unserer Homepage die Vorträge zum Nachlesen ein. Ihr findet sie im Ordner „Internes“ im neuen Unterordner „Vorträge“. Zur Erinnerung: das Kennwort für den internen Bereich lautet **freunde**. Bitte dieses Kennwort nicht an Nicht-Mitglieder weitergeben.

- Benzingespräche im Auto- und Technikmuseum Speyer
„Benzingespräch beim Frühschoppen“ ist der Treff in Speyer für die Besitzer von Oldtimern, Youngtimern, Traktoren und Motorrädern sowie für Besitzer besonderer Fahrzeuge. Das [Technik Museum Speyer](#) bietet den Freunden und Eignern mobiler Raritäten die Möglichkeit zum zwanglosen Treffen für Benzingespräche in lockerer Atmosphäre.

Termine sind:

- 4. April 2021 von 9.00 bis 14.00 Uhr
- 3. Juni 2021 von 9.00 bis 14.00 Uhr
- 4. Juli 2021 von 9.00 bis 14.00 Uhr
- 1. August 2021 von 9.00 bis 14.00 Uhr
- 5. September 2021 von 9.00 bis 14.00 Uhr
- 3. Oktober 2021 von 9.00 bis 14.00 Uhr

Unser Clubkamerad Bernie war schon mehrfach dabei und empfiehlt diese Treffen sehr. Die Teilnahme ist kostenlos.

- Unser verstorbener ehemaliger 1. Vorstand, Friedhelm Nahrgang, hat in seiner aktiven Oldtimer Zeit sehr viel Literatur gesammelt. Seine Frau Edith hat diese Literatur dem Club zur Verfügung gestellt. Detlev hat aus seinem reichhaltigen Fundus die gleiche Anzahl an Fachbüchern, incl. typenspezifischer Reparaturhandbücher hinzugefügt. So ist eine sehr umfassende Oldtimer Bibliothek entstanden die demnächst allen FhF Mitgliedern zur Verfügung gestellt wird. Friedbert Hummel ist dabei, die Bücher zu archivieren. Jedes Buch wird von ihm fotografiert, bekommt eine Nummer und wird einem Markenordner zugeordnet. Bücher der Marken BMW, Citroen, DKW und diverse Handbücher können demnächst über unseren 1. Vorstand, Detlev Röpke, kostenlos ausgeliehen werden. Das genaue Ausleihprocedere wird derzeit erarbeitet und im Newsletter 2 kommuniziert.
- Unser Mann für die Presse, Jürgen Halm, fährt, wie die meisten von Euch wissen, eine kleine blaue Knallbüchse namens NSU TT. Schon als Jugendlicher träumte er von einem solchen Fahrzeug. Wieso, und wie er dazu kam und was er alles erlebte (er erlebte mit diesem Auto alle Höhen und Tiefen unseres Hobbies) hat er in einer sehr lesenswerten Geschichte zu Papier gebracht. Kopfnicken, leises Murmeln „ja, genau so war`s, Erstaunen, Freude und Mitleid – all das empfindet man beim Lesen dieser Geschichte in 15 Kapiteln. Liebe Nicht-Internet-Leser – wenn ihr Jürgens Geschichte lesen wollt – wir drucken sie gerne für euch aus.
- Die großen Oldtimer Messen wie die „Classic Motorshow Bremen oder die „Retro Classic Stuttgart“ fallen aus oder werden auf unbestimmte Zeit verschoben. Die Classic Motorshow ging einen neuen Weg und bot jedem Oldtimerfreund einen kostenlosen virtuellen Messerundgang an. Aus eigener Erfahrung kann ich sagen - dieser virtuelle Rundgang ersetzt keinen Messebesuch bot aber eine sehr interessante und vielseitige Möglichkeit der Information. 366 alte PKW und 65 Motorräder standen zum Verkauf und wurden in Bild und Schrift vorgestellt. Vorträge, Interviews und Detailinformationen wurden von einem professionellen Moderator kommentiert. Ja, die Zeit ist scheinbar reif für neue, kreative Ideen.

Best of Homepage

- In der westlichen Welt gibt es unter jungen Eltern einen Trend, man nennt die Kinder nach Autofirmen. Sehr beliebte Vornamen für Kinder sind: Benz; DeLorean, Wraith (ein Rolls Royce Modell), Nissan und Ferrari. Wenn die großen Möbelhäuser wieder öffnen hören wir vielleicht einmal die Durchsage: „Der kleine Ferrari möchte im Kinderparadis abgeholt werden“.
- „Fucking“ – so etwas hat doch nichts mit Autos zu tun. Tja, erstens kommt es anders und zweitens als man denkt. Der kleine Ort „Fucking“ in Österreich hat sich zum 01.01.2021 in Fugging umbenannt. Begründung: die Fototouristen am Ortsschild wurden dermaßen viele, dass sie zur echten Belästigung wurden. Außerdem wurde das Ortsschild dauernd gestohlen.
- Auch die Automobil Presse liefert in dieser Zeit in ihren online Newslettern einen besonderen Service. So hat Auto Motor Sport vier historische Testberichte, Citroen 2CV, Alfa Romeo Giulia von 1963, VW Golf II und Fiat Panda per Newsletter neu veröffentlicht. Das ist ein toller Lesespass und findet sich auf unserer Homepage im Ordner „Technik“ Unterordner „Auto- und Technikgeschichte – Tests“.
- Seit Dezember stellen wir in unregelmäßigen Zeitabständen ein Oldtimer Quiz auf die Homepage. Für manche Clubmitglieder ist es zu leicht, andere empfinden es als sehr herausfordernd. Nun, wie auch immer – das Quiz soll Spass machen und unsere grauen Zellen auch im Winterhalbjahr mit unserem Hobby beschäftigen. Ideen und Einsendungen zu diesem Thema (zu allen anderen auch) sind herzlich willkommen.
- Eine Studie des Meinungsforschungsinstituts YouGov ergab: Autofahrer wollen klassische Knöpfe und Regler statt Mini-Computer im Tablet Format zur Bedienung der Funktionen eines Automobils. Dazu hätte man keine Studie machen müssen, das hätten wir dem Institut auch sagen können
- Ein ganz großer Trend sind die sogenannten Retromods. Hier werden klassische Fahrzeuge auf's Feinste restauriert und technisch nach neusten Erkenntnissen neu aufgebaut. Man fährt mit einem Retromod also äußerlich einen Klassiker aber mit modernster Technik. Ein weiterer Trend ist der Umbau eines klassischen Automobils zu einem Elektroauto. Was haltet ihr davon?

Daten und Fakten zu unserem Hobby

Unglaublich – diese Autos werden dieses Jahr zu Oldtimern:

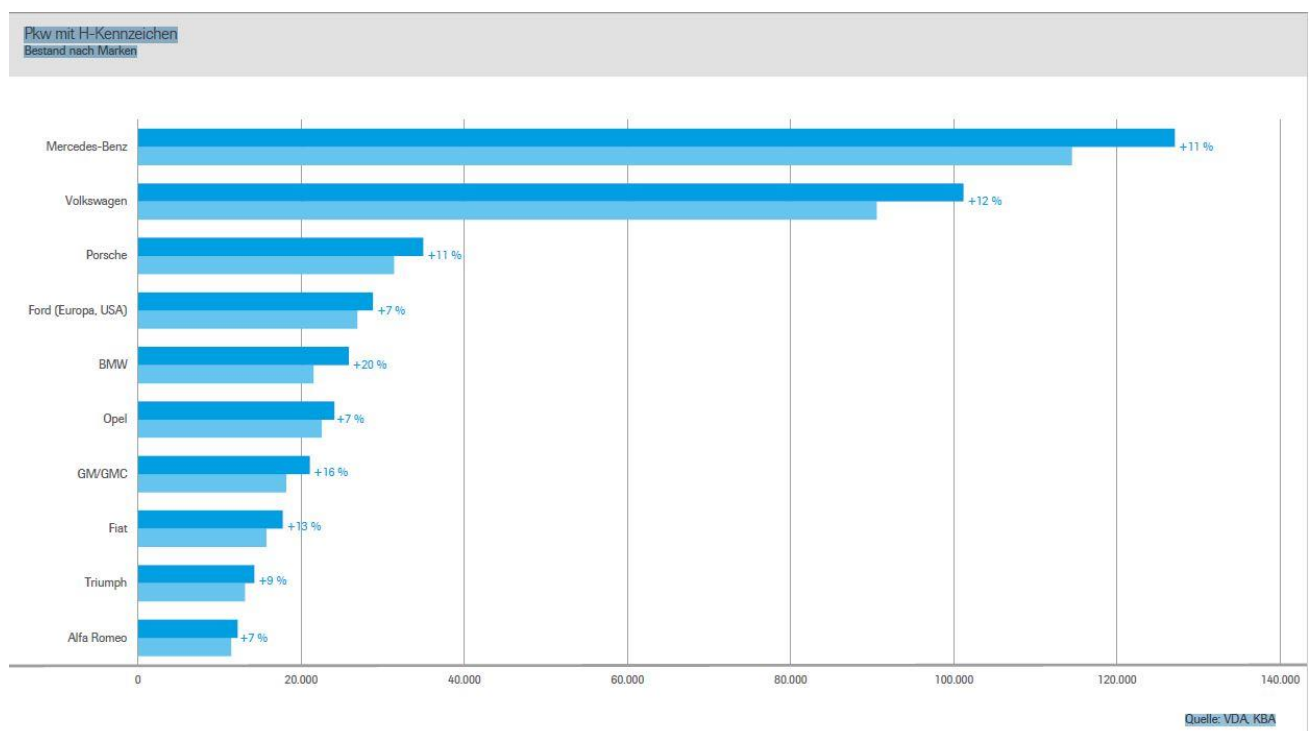
- Audi 80 Cabriolet (Basis Audi 80 B3); Audi 80/90, Audi 100 (C4)
- Bentley Continental R
- Bugatti EB 110
- Citroen ZX
- Fiat Cinquecento
- Honda Civic (5.Generation)
- Mazda 121 (das Ei)
- Mercedes Benz S-Klasse (W 140 – der Dinosaurier)
- Mitsubishi Pajero, Mitsubishi Space Wagon

- Der erste Opel Astra
- Peugeot 106
- Porsche 968
- Renault Espace
- Toyota Camry
- VW Golf III, VW Passat VR6

Das Meinungsforschungsinstitut IfD Allensbach hat eine Studie zum Thema Oldtimer durchgeführt. Hier die wichtigsten Ergebnisse:

- 15 Mio Deutsche interessieren sich für das Thema
- 65% der Befragten meinen, dass Oldtimer ein teures Hobby sind welches sich nicht jeder leisten kann
- Der durchschnittliche Wert eines Oldtimers in D liegt bei 20.000€. Der durchschnittliche Wert der zahlenmäßig häufigsten Oldtimer liegt bei erstaunlichen 10.000€
- 40% der Bevölkerung freuen sich, wenn sie einen Oldtimer auf der Straße sehen
- 2 von 5 Autofahrern würden gerne einmal einen Oldtimer fahren und 20% gerne einen eigenen Oldtimer besitzen
- Der durchschnittliche Oldtimer Besitzer ist männlich (90,4%) und 54,7 Jahre alt. Er besitzt im Durchschnitt 1,6 Oldtimer und fährt damit 1.740km im Jahr

Diese Ergebnisse bestätigen das Interesse für unser wunderschönes Hobby. Oldtimer Fahrer fahren Mercedes, Volkswagen und Porsche. Das sind mengenmäßig die TOP 3 Marken. BMW holt derzeit stark auf und durch den Eintritt des „Baby-Benz“ Mercedes 190, des 3er BMW und des VW Golf II/III in den Oldtimerstatus dürfte der Bestand an diesen Marken weiter stark ansteigen.



In eigener Sache

Liebe LeserIn,

wir möchten mit den Themen des Newsletters eure Erwartungen erfüllen. Dafür benötigen wir eure Mithilfe. Bitte schreibt uns per E-Mail, per mobil Phone oder gerne auch telefonisch eure:

- Themenwünsche für nächste Ausgaben
- Eigene Geschichten oder interessante Informationen
- Oder auch gerne konstruktive Kritik und Verbesserungsvorschläge

Die Knobelecke

Ein Newsletter ist immer schnell gelesen, wir möchten euch aber durchaus länger beschäftigen, die grauen Zellen zum intensiven Arbeiten bewegen und euer Wissen um Hobby und Club testen. Wir suchen einen Lösungssatz mit 17 Buchstaben!

Im Anschluss ist ein Quiz mit 17 Fragen. Hinter jeder möglichen Antwort findet Ihr eine Buchstaben- Zahlenkombination – zum Beispiel C9. Das bedeutet; der neunte Buchstabe im Lösungssatz ist ein C. Diesen bitte an der neunten Stelle eintragen.

Den Lösungssatz sendet Ihr bitte per Mail / Telefon / Gästebuch oder irgendeinem anderen Weg an:

Jürgen Halm jkrhalm@gmx.de 06222 – 72875 oder

Peter Asbree peter.asbree@web.de 06222 – 71648

Unter allen richtigen Einsendungen verlosen wir einen Gutschein in Höhe von 50.- € der Firma Autoteile Krammer. Anlässlich eines ZOOM Meetings wird eine „Glücksfee“ den Gewinner*In ziehen.

Der Lösungssatz lautet:

1	2	3		4	5	6	7		8	9	10	11	12		13	14	15	16	17

Einsendeschluss ist der 16. April 2021



FhF - Oldtimer Rätsel

1. Wer war für das Design des Glas 1700 GT verantwortlich ?

A. Bertone	P 14
B. Pietro Frua	M 10
C. Pinin Farina	A 17
D. Pelle Petterson	D 9

2. Das Armaturenbrett welchen Fahrzeugs zeigt die Frontseite der FhF Homepage

A. Glas V8	N 1
B. Maserati Mexiko (Limousine)	T 3
C. Glas 1700 Limousine	S 4
D. Glas 1700 GT	I 5

3. Wer war der erste Vorstand der Freunde historischer Fahrzeuge bei Gründung

A. Adolf Suchy	N 12
B. Günther Spazier	T 15
C. Friedhelm Nahrgang	K 4
D. Detlev Röpke	L 13

4. Wann wurde der Landgasthof Gänsberg gegründet?

A. 1960	O 7
B. 1962	F 1
C. 1964	R 5
D. 1966	J 16

5. Der Messerschmitt KR 200 hatte

A. Eine Dynastartanlage	D 7
B. Kein Ersatzrad	B 6
C. nur ein Rücklicht mit einer Dreiphasenbirne	H 11
D. Einen Drehzahlbegrenzer ab Tempo 100 km/h	Z 8

6. Die Citroen Ente 2CV 4 gab es nur mit

A. festem Dach	T 5
B. innenliegenden Trommel-/Scheibenbremsen	R 12
C. 9 PS Einzylindermotor	U 11
D. einem einzigen zentralen Scheinwerfer mit 24 Volt Birne	E 2

7. Der Karmann Ghia Typ 34 wurde bis 1969 nur
- | | |
|--|------|
| A. zweifarbig lackiert ausgeliefert | G 17 |
| B. ohne Schiebedach angeboten | U 13 |
| C. nur mit Pepita Sitzbezügen verkauft | W 2 |
| D. ohne Drehzahlmesser angeboten | M 9 |
8. Wie alt waren die beiden Benz Söhne bei der Pionierfahrt im Jahre 1888 von Mannheim nach Pforzheim?
- | | |
|--------------------|------|
| A. 14 und 16 Jahre | C 10 |
| B. 13 und 14 Jahre | Q 7 |
| C. 15 und 16 Jahre | V 3 |
| D. 13 und 15 Jahre | H 2 |
9. Welches Jubiläum feierten die FhF beim ersten Oldies im Park?
- | | |
|---|------|
| A. das 200. Clubmitglied | E 6 |
| B. Eintrag ins amtliche Vereinsregister | A 16 |
| C. 30. Geburtstag des Clubs | F 3 |
| D. 250. Fahrzeug im Club | P 8 |
10. Für welchen dieser Fahrzeugtypen kann 2021 erstmals das H-Kennzeichen beantragt werden?
- | | |
|-----------------------|------|
| A. Volkswagen Golf II | G 14 |
| B. Ford Mondeo | B 15 |
| C. Mazda 2 | I 16 |
| D. Opel Monza | O 7 |
11. Der Mercedes 220 S Ponton aus 1956 war
- | | |
|--|------|
| A. nur in Schwarz, Weiß oder Steingrau zu bestellen | C 4 |
| B. optional mit einem Webasto Rolldach bestellbar | V 17 |
| C. mit Scheibenbremsen bereits an der Vorderachse versehen | H 15 |
| D. optional mit einem Golde Schiebedach bestellbar | J 6 |
12. Der legendäre Rennfahrer Bernd Rosemeyer war mit einer bekannten Persönlichkeit verheiratet.
- | | |
|---|------|
| A. Die Fliegerin Elly Beinhorn | N 6 |
| B. Die schwedische Sängerin Lale Andersen | L 14 |
| C. Die Fliegerin Hanna Reitsch | W 13 |
| D. Die Schauspielerin Greta Gabo | O 11 |
13. Bei welcher traditionsreichen Firma war der Ingenieur Rudolf Uhlenhaut Leiter der Rennwagenabteilung
- | | |
|---|------|
| A. Erst bei Alfa Romeo und später dann bei Maserati | P 4 |
| B. Ferrari und eng befreundet mit dem Enzo Ferrari | S 8 |
| C. Bei Daimler - Benz | E 11 |
| D. Bei Porsche | L 13 |

14. Wieviele Fenster hatte der VW T1 Sambabus?
- A. 25 Fenster M 2
 B. 23 Fenster S 4
 C. 21 Fenster R 12
 D. 20 Fenster U 13
15. Von welcher Karosseriebau Firma wurde das Borgward Isabella Coupé zum Cabrio umgebaut?
- A. Der Firma Deutsch in Köln K 14
 B. Der Firma Wilhelm Karmann in Osnabrück S 8
 C. Der Firma Friedrich Rometsch in Berlin Halensee V 13
 D. Dem Karosseriebauer Reuter D 9
16. Was besaß Heidi Hetzer, die mit einem Oldtimer vor einigen Jahren um die Welt reiste?
- A. Die Alleinvertretung für De Tomaso in Berlin H 10
 B. Eine BMW - Niederlassung am Potsdamer Platz Z 1
 C. Eine Tauchschule am Wannsee D 7
 D. Eine Opel Niederlassung mit Werkstatt und Verkauf I 8
17. Welcher Künstler entwarf die Bertha Benz Statue in Wiesloch gegenüber der alten Stadtapotheke?
- A. Otmar Alt A 8
 B. Jürgen Goertz T 12
 C. Pit Elsasser A 13
 D. Mario De Lima B 5

Der Lösungssatz lautet:

1	2	3		4	5	6	7		8	9	10	11	12		13	14	15	16	17

Den Lösungssatz sendet Ihr bitte per Mail / Telefon / Gästebuch oder irgendeinem anderen Weg an:

Jürgen Halm jkrhalm@gmx.de 06222 – 72875 oder
 Peter Asbree peter.asbree@web.de 06222 – 71648