

Oldtimer Information

Behrenstrasse 35
10117 Berlin

Tel. +49 30 897842-380
Fax +49 30 897842-606
roehrig@vda.de
www.vda.de

Preise für Oldtimer entwickeln sich moderat

Deutscher Oldtimer Index des VDA steigt 2018 um 2,2 Prozent

Berlin, 16. Januar 2019 Im zweiten Jahr in Folge entwickelten sich die Oldtimerpreise in Deutschland moderat. Der Preisanstieg betrug 2018 lediglich 2,2 Prozent und lag damit erneut unterhalb der Inflationsrate. Der Deutsche Oldtimer Index, dessen Basiswert 1999 mit 100 Punkten startete, zeigt in den letzten 20 Jahren eine Wertsteigerung in Deutschland von 160 Prozent auf.

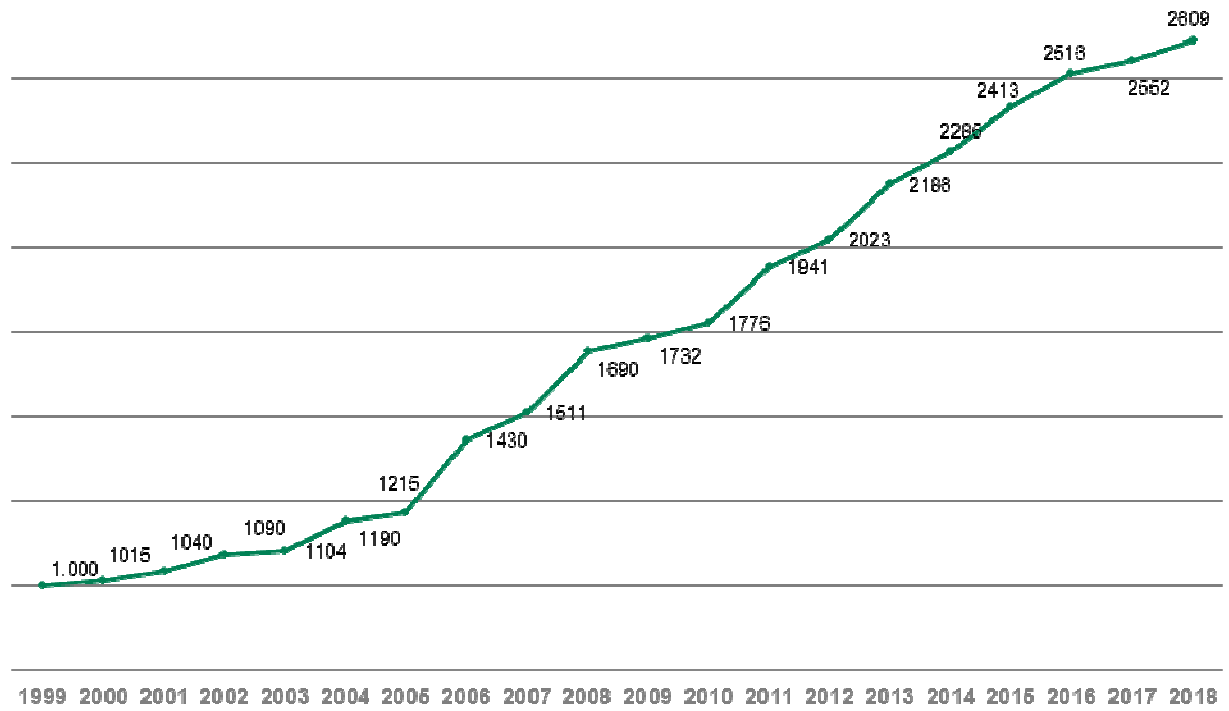
In der Auswertung einzelner Modelle liegen zwei Fahrzeuge vorne, die in den vergangenen Jahren eine eher gemäßigte Preisentwicklung aufwiesen. Bei dem BMW 3,0 CSi dürfte ein Grund der sprunghaften Entwicklung die Seltenheit dieses Typs aus den 1970er Jahren sein. Heute gibt es nur noch 441 zugelassene Fahrzeuge des BMW-Sportcoupés. Der VW-Käfer hingegen ist der am häufigsten vorhandene Oldtimer in Deutschland. Die in der Vergangenheit recht günstigen Fahrzeuge erfordern aufgrund ihres Alters vermehrt aufwendige Reparaturen und/oder Restaurierungen, die sich dann im Preis niederschlagen.

Im Vergleich der Preisentwicklung der letzten 20 Jahre bleiben die Plätze 1 bis 3 zum Vorjahr hin unverändert. Der VW-Bus Typ 2 „Bulli“ führt vor dem kultigen Citroen 2 CV und dem immer populäreren 3er-BMW. Auf den Plätzen 4 und 5 haben sich die Typen BMW 3,0 CS und VW-Käfer aufgrund der positiven Entwicklung im letzten Jahr geschoben. Insgesamt acht der TOP 10 Fahrzeuge sind aus deutscher Produktion.

Der Deutsche Oldtimer Index wurde vom Verband der Automobilindustrie (VDA) ins Leben gerufen. Gemeinsam mit dem Bochumer Bewertungsspezialisten classic-analytics wurde ein System entwickelt, welches die Preisentwicklung der gängigsten Oldtimer in Deutschland abbildet. Dabei werden 88 repräsentative Fahrzeuge selektiert und abhängig von ihren Zulassungszahlen gewichtet. Fahrzeuge, die aufgrund ihrer Seltenheit oder ihrer Geschichte besonders teuer gehandelt werden, sind nicht berücksichtigt. Grundsätzlich rät der VDA davon ab, Oldtimer als Geldanlage zu betrachten. In den allermeisten Fällen werden Wertsteigerungen, sofern sie denn vorhanden sind, von laufenden Erhaltungs- und Wartungskosten aufgezehrt.

Deutscher Oldtimer Index

Entwicklung seit 1999



Quelle: KBA/classic-analytics

Deutscher Oldtimer Index

Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung gegenüber dem Vorjahr

<i>Rang</i>	<i>Hersteller</i>	<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Baujahr</i>
1	BMW	CS	3,0 Csi	71-75
2	Volkswagen	VW Käfer	Käfer 1300	67-73
3	Opel	Opel Kadett	Kadett B 1100	65-71
4	Volkswagen	VW 181	VW Kübel	73-79
5	Alfa Romeo	GT/GTV/Junior	2000 GTV Coupe	71-77
6	BMW	Baureihe 02	2002	68-76
7	Mercedes-Benz	Mercedes "/8"	250 C Coupe	68-73
8	Buick	Riviera	Riviera Coupe	63-65
9	Automobilwerke Eisenach	Wartburg 353	353 W	75-88
10	Chevrolet	Corvette	Corvette T-Top Targa	78-82

Quelle: KBA/classic-analytics

Deutscher Oldtimer Index

Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung seit 1999

<i>Rang</i>	<i>Vorjahr</i>	<i>Hersteller</i>	<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Baujahr</i>
1	1	Volkswagen	VW Bus und Trapo	Typ 2 T2 (221) Bus	67-72
2	2	Citroen	2 CV	2CV 6 Cabrio Lim.	69-76
3	3	BMW	3er (E21)	320/6	75-77
4	12	Volkswagen	VW Käfer	Käfer 1300	67-73
5	15	BMW	CS	3,0 Csi	71-75
6	4	BMW	6er	635 Csi	78-81
7	5	Mercedes-Benz	W 198	300 SL Coupe	54-57
8	6	Ford	Escort	Escort 1100 S	68-70
9	7	Porsche	924/944	924 Coupe	76-79
10	8	Fiat	Fiat 500	500 F	65-72

Quelle: KBA/classic-analytics