

Liebe Freunde historischer Fahrzeuge,

nachfolgend einige Informationen zur derzeitigen Lage:

1. Wir werden im Juli und August wieder mit den FmT starten, solange es keine weiteren Restriktionen seitens der gesetzlichen Vorschriften gibt.
2. Wir werden unsere Clubabende bzw. Stammtische wieder aufnehmen, sobald das räumlich usw. wieder möglich ist.
Eine Aufteilung in 2 Schichten kommt nicht in Betracht.

Wir informieren zu 1. und 2. zeitnah über unsere Homepage und die RNZ.

3. Unsere Saisonabschlussfahrt ist noch offen, es steht und fällt mit den Hotels und Gastronomien.
Friedbert Hummel ist mit uns im Gespräch.
Im nächsten Rundmail gibt es dazu finale Informationen.

4. Analyse der Homepagezugriffe (von Peter Asbree ausgearbeitet):

Während der letzten 4 Monate haben wir versucht auch einmal Beiträge etwas über den üblichen Tellerrand hinaus einzustellen (z.B. „die kleine Subaru möchte abgeholt werden“; „woher erhielt der VW Golf seinen Namen“; „neue Vision des Elon Musk“ etc.). Auch aus dem Club kamen einige interessante Artikel. Jürgen Halms Geschichte des Porsche Zündschlosses, Karl Lahn hat etwas eingereicht und Detlev Röpke liess einen Bericht zukommen. Dennoch war die Unterstützung doch recht übersichtlich.

Wir haben jetzt eine Analyse der Zugriffzahlen durchgeführt (immer auf HJ-Ebene) und unsere Befürchtungen wurden leider noch weit übertroffen.

Die Zugriffzahlen und die Anzahl der besuchten Seiten sind im ersten HJ 2020 um 85% zurück gegangen. Von durchschnittlich 3200 Zugriffen im HJ auf nur noch 535. Von durchschnittlich ca. 11.500 besuchten Seiten im HJ auf 1.700. (genaue Daten in der Anlage)

Natürlich fehlen uns die Veranstaltungen und die Berichte mit den tollen Texten und Fotos.

Das zeigt auch die Analyse der Themenbereiche die am meisten angeschaut werden (Termine – Galerie – Aktuelles – unser Verein)

Wir sollten uns fragen wie wir diese Tendenz drehen können. Die Arbeit bleibt immer die gleiche – egal wie oft die Homepage angeklickt wird. Es macht natürlich mehr Spaß und motiviert wenn möglichst Viele auf die Seite schauen.

Auf unserer Homepage sind mittlerweile so viele interessante Daten, Geschichten, Berichte, politische Entwicklungen etc., dass ich aus ganz Deutschland immer wieder positives Feedback erhalte (tolle Seite für unser Hobby; übersichtlich und mit viel Information; schöne Berichte und Fotos etc.). Auch die Heidelberger schreiben bei uns ab.

In der Anlage statistische Daten auf EXCEL.

4. Veranstaltungen in der Region:

ASC-Classic-Gala Schwetzingen soll wie geplant am 4.-6. September 2020 stattfinden

Folgendes Schreiben leite ich unkommentiert weiter:

>

> Liebe Freunde und Teilnehmer des Internationalen Concours d'Elegance

> ASC-Classic-Gala Schwetzingen,

>

> bitte entschuldigen Sie uns, falls Sie diese Einladung schon bekommen haben - wir wollen keinen unserer langjährigen Freunde vergessen und haben deshalb nochmals alle angeschrieben.

> Wir möchten Ihnen mit dieser Mitteilung rechtzeitig die Information geben, dass die 16. ASC-Classic-Gala Schwetzingen weiterhin auf dem reservierten und gewohnten Termin 4. bis 6. September 2020 stattfinden soll. So ist es uns von der Verwaltung am 22. Juni 2020 bestätigt worden.

> Wir sind damit bewusst ein wenig "der Fels in der Brandung", wie unser wichtigster Partner Württembergische Versicherung, der die Zusammenarbeit mit uns im März mehrjährig verlängert hat, und möchten Ihnen eine verlässliche Planung ermöglichen, denn in September und Oktober 2020 werden sich nun wohl viele Veranstaltungen tummeln.

> Bitte schicken Sie uns nun Ihre Anmeldung für den 16. Int. Concours d'Elegance ASC-Classic-Gala Schwetzingen vom 4. bis 6. September 2020, denn wir können nur 150 Fahrzeuge annehmen - vielen Dank!

>

> Sie tun damit auch etwas für den Werterhalt Ihres Automobils, das sich damit auch im Jahr 2020 den strengen Augen unserer internationalen Experten-Jury stellt - allein die Nominierung zur Teilnahme ist eine wichtige Auszeichnung.

>

> Bitte seien Sie wegen der Pandemie-Risiken unbesorgt - gemeinsam mit der Schlossverwaltung und der Stadtverwaltung haben wir so geplant, dass von unserer Veranstaltung keine Risiken ausgehen:

> - wir sind eine Flanierveranstaltung unter freiem Himmel, bei der sich

> die Gäste weiträumig aus dem Weg gehen können;

> - wir richten, wo erforderlich, eine "Einbahnstraßenregelung" ein, bei

> der die Besucher in großen Abständen in jeweils nur einer Richtung

> gehen, dafür ist der Grundriss des barocken Schlossgarten ideal

> geeignet - jeder kann alles in Ruhe sehen;

> - wir verlegen die Einfahrt für Einzelteilnehmer zweispurig ans

> Zähringer Tor (im Süden) und nehmen Transporte und Anhänger am

> 3-Brücken-Tor (im Norden) entgegen ;

> - wir richten, wo erforderlich, an Ein-, Aus- und Durchgängen

> Desinfektionsstationen ein;

> - unsere Aussteller und Partner haben immer mindestens ein freies

> Baumsegment von 5 Metern zum Nachbarn Abstand;

> - vor den Ständen ist genügend Platz, sich ggf. weiträumig

> anzustellen;

> - wir streuen, falls noch erforderlich, die Möblierung der Cafes und

> Caterer so weiträumig, dass man auf Abstand sitzen kann;

> - die weiträumige Präsentation der Fahrzeuge war schon immer ein Plus

> von Classic-Gala Schwetzingen;

> - und die gemeinsamen Essen, das Konzert und die Siegerpräsentation können wir auch so planen, dass sie sich mit möglichen Hygieneauflagen durchführen lassen.

>

> Wir hoffen, Ihnen hiermit Ihre wichtigsten Fragen beantwortet zu haben und freuen uns auf Ihre Antworten.

> Das wichtigste ist jetzt Ihre Gesundheit und die Ihrer Familien und Freunde! Und wenn wir "Corona 2020" hinter uns haben, begehen wir in Schwetzingen erleichtert ein gemeinsames Spätsommerfest im Zeichen der Automobilgeschichte - darauf dürfen Sie sich schon heute freuen!

>

> Ein Concours d'Elegance ist für Besitzer hochwertiger Automobile besonders geeignet, denn man nimmt an einem international renommierten Wettbewerb teil, ohne das wertvolle Automobil den Risiken einer Rallye auszusetzen - CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN hat einen Spitzenplatz unter den Präsentationen automobiler Kultur.

>

> Das Programm von CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN bietet so viele Möglichkeiten:

>

> * CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN 2020 ist der traditionsreichste

> internationale Concours

>

> d'Elegance für Automobile nach FIVA-Klassement in Deutschland und

> genießt einen untadeligen Ruf;

>

> * Ihre wertvollen Automobile werden wieder von einer namhaften, mehr

> als 20-köpfigen, internationalen Jury bewertet;

>

> * Sonderschau „Deutsche Sonderkarosserien von Autenrieth bis Wendler“;

>

> * Sonderschau „100 Jahre Talbot France“ sowie „Mercedes 600“ und

> „Mercedes Zeitstrahl“;

>

> * Sonderschau „Super-Sportwagen“, Sonderschau „90 Jahre Pininfarina“,

> Jaguar, Rolls Royce;

>

> * 6. Int. Concours für Kleinwagen bis 1000ccm und

> „Wirtschaftswunder-Transporter“

>

> * 8. US-Classic-Car Concours USCC für originalgetreue Fahrzeuge unter

> dem Hirschbrunnen;

>

> * „the Super-Cars of Vector“.

>

> * Auch 2020 wieder mit „automobiler Kunstaussstellung“ mit namhaften

> Künstlern;

>

> * zum Gala-Abend spielt für Sie, diesmal in den Sälen, ein besonders

> gutes Orchester;

>

> * neben dem Jazz mit den „Strangers“ werden wieder viele Künstler

> musikalische und szenische Auftritte bieten, dazu viele Stände mit

> Automobilia, Mode, Accessoires;

>

> * auf der mittleren Querachse gibt es einen speziellen Picknick-Garten für die Teilnehmer und imUSCCC gibt es an beiden Tagen wieder eine moderierte Modenschau.

>

> Wir haben Ihnen ein Nennformular beigelegt, das wir Sie bitten auszudrucken, es auszufüllen und an uns zu faxen oder zu schicken, damit Sie schon bald sagen können:

>

> „am ersten September-Wochenende feiern wir wieder Classic-Gala

- > Schwetzingen!“
- >
- > Wir freuen uns auf Sie! Alles Gute, vor allem aber Glück und
- > Gesundheit wünschen Ihnen
- >
- > Johannes Hübner,
- > Wolfgang Gauf, Hans Hedtke und das ganze Team von Classic-Gala
- > Schwetzingen Autoconsult Gebr.-Lang-Str. 24 in 61169 Friedberg,
- > Tel.: +49 (0)6031 965 90 -90, Fax: -99,
- > mobil: +49 (0)152 246 123 11,
- > e-mail: huebner@autoconsult.eu
- > www.classic-gala.de

Zuallerletzt noch ein paar unschöne Nachrichten:

Unsere langjährigen Mitglieder (Gründungsmitglieder) Ruth Waibel und Günter Pfeifer sind leider verstorben.

Sie sind letzte Woche auf dem Friedhof in Wiesloch beigesetzt worden. Wir werden den beiden Mitgliedern ein ehrendes Andenken bewahren.

Herzliche Grüße

Ihr/Euer

Detlev Röpke

1. Vorsitzender Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch e.V. im ADAC