

Freunde Historischer Fahrzeuge Wiesloch - Hinweise für die Planung der Fahr-mit-Tour

Fahr-mit-Touren sind ein Angebot der Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch von Mitgliedern für Mitglieder, für Freunde und Gäste.

Wir wollen die Gelegenheit bieten, unsere Old- und Youngtimer auf zwei und vier Rädern mit Gleichgesinnten zu bewegen.

Neben den Fahren und dem Erlebnis der Landschaft wollen wir damit auch den Erfahrungsaustausch und das Miteinander fördern.

Fahr-mit-Touren sind ein Teil unseres aktiven Vereinsleben.

Fahr-mit-Touren finden bei jedem Wetter statt. Eine Anmeldung zur Teilnahme ist nicht notwendig.

Für die Fahr-mit-Touren sind folgende Orientierungspunkte als gemeinsamer Rahmen benannt worden.

Die Ausgestaltung obliegt dem Tourverantwortlichen und macht das Besondere der jeweiligen Tour aus.

Die Strecke und das Ziel werden erst am Start bekannt gegeben.

Es handelt sich um eine gemeinschaftliche Ausfahrt, jedoch ohne Zwang in der Gruppe zu fahren. Längere Konvois sollten vermieden werden.

Jeder Fahrer ist für die Verkehrssicherheit und korrekte Zulassung seines Fahrzeugs verantwortlich.

Treffpunkt: Rewe Parkplatz, Waldorfer Straße/Eichelweg, Wiesloch
Eintreffen der Teilnehmer: ab 9.30 Uhr
Anwesenheitsliste auslegen, alle Teilnehmer werden gebeten sich einzutragen
Start zur Tour: 10.00 Uhr
Begrüßung der Teilnehmer
Ausgabe der Streckenpläne (ideal als kurze Beschreibung; z.B. "im Kreisverkehr 3. Ausfahrt; oder an der T-Kreuzung links abbiegen")
Hinweise zur Einhaltung der Straßenverkehrsordnung
Hinweis, dass es sich um einen Streckenvorschlag handelt, jeder handelt eigenverantwortlich
Hinweis, dass die Freunde historischer Fahrzeuge keine Haftung übernehmen
Hinweis, damit es gut funktioniert: **Vordermann ist für seinen Hintermann verantwortlich! Wenn Abstand zu groß wird - Geschwindigkeit reduzieren.**
Wenn wir so fahren, geht keiner verloren. Das Führungsfahrzeug bekäme damit auch die Info zur "richtigen" Geschwindigkeit (ideal sind maximal 60-65 km/h für das Führungsfahrzeug)
Secco-Pause: Dauer ca. 45 - 60 Minuten
Streckenlänge: ca. 80 Kilometer
Streckenführung: bevorzugt wenig befahrene Straßen und wenige Ortsdurchfahrten mit Ampeln
Strecke sollte auch für Fahrzeuge mit geringer Motorleistung geeignet sein
Die Geschwindigkeiten sollten wir nach den schwächsten Fahrzeugen ausrichten
Erfahrungsgemäß ist es für das Führungsfahrzeug nicht ganz leicht diese Geschwindigkeit zu "treffen" - **hier ist wirklich Zurückhaltung im Gasfuß gefordert**
Es kann nützlich sein, ein leistungsschwaches Fahrzeug in der Sichtweite des Führungsfahrzeug zu haben
Erfahrungsgemäß wird am Ende der Fahrzeugreihe schneller gefahren
Tourende: Eine Einkehrmöglichkeit zur Stärkung erwartet uns. Jeder zahlt selber. Ankunft erfahrungsgemäß gegen 13.30 Uhr und 14.00 Uhr
Verabschiedung der Teilnehmer - Rückfahrt in Eigenverantwortung.
Besonderheiten: **Sollten Kosten von den Teilnehmern zu tragen sein (Bsp. Eintrittsgelder Führung Hockenheimring) sollten diese vorher benannt werden. Diese Info wird dann im Terminkalender mit eingestellt.**
Hinweise zur Vorbereitung: **Für die Secco-Pause**
im Clubraum abholen - Zugang über Clubraumverantwortlichen Manfred Mischke - Telefon: 06222-2036
Gläser - sauber raus - sauber rein
Mineralwasser
Saftschorle
O-Saft für Secco/O
Secco
Wenn Getränke nicht ausreichend vorhanden sind, diese bitte kaufen. Quittungen bei Kai Hessenmüller (Kassenwart), Ahornweg 9, 69181 Leimen einreichen (Telefon 06224-766674)
Secco kaufen - gibt es beim Winzerkeller Wiesloch auf Rechnung Freunde historischer Fahrzeuge mit Rabatt
Brezel
ca. 20 - 25 Brezel werden benötigt. Entweder beim Bäcker Rutz im Rewe Wiesloch (Rabatt für FhF) vorbestellen oder beim Bäcker nach Wahl kaufen. Quittung an Kai Hessenmüller
Sammeldose
für Spenden bitte unsere Sammeldose aus dem Clubraum benutzen oder eine eigene Sammeldose verwenden.

Streckenplan

kann von jedem Organisator frei gestaltet werden. Liste, Karte, usw.

Die mobil-Telefonnummer des Organisators sollte auf dem Streckenplan stehen (für Notfälle), das Ziel der Secco-Pause und das Endziel.

Pro Fahrzeug gibt es eine Kopie des Streckenplan.

Wertungsprüfungen

Für die Sportwertung können auch Wertungsprüfungen bei der Fahr-mit-Tour eingebaut werden. Das ist aber wirklich ein "Sahnehäubchen" und **kein "Muss"**

Wertungsprüfungen sind keine "Sportprüfungen" mit dem Fahrzeug. Wertungsprüfungen sollten auf der Strecke oder in der Secco Pause liegen.

Einkehrmöglichkeit

Fahr-mit-Touren enden mit dem Angebot der gemeinsamen "Einkehr". Mit einer Gaststätte oder Verköstigungsstelle ist eine Absprache zu treffen.

Abrechnung

Einnahmen aus der Sammeldose ermitteln. Ggf. Ausgaben davon entnehmen. Werte in Formular "Abrechnung Fahr-mit-Tour" eintragen, Quittungen anheften.

Alles Kai Hessenmüller übergeben.

Unterstützung: Bei weiteren Fragen helfe ich gerne weiter. E-Mail: du.westerheide@gmx.de; Telefon: 06223- 48382 (abends) Mobil: 0162-2661514

kurzfristige Verhinderung: Sollte der Organisator der Tour kurzfristig die Tour nicht selber durchführen können (Bsp. Erkrankung), bitte schnellstens eine Info an mich und an den Vorstand.

E-Mail: kontakt@freunde-historischer-fahrzeuge.org Telefon: Tel. 06222 588 1213

Wir werden nach einer Lösung suchen, um die geplante Tour in Vertretung durchzuführen.

Schon an dieser Stelle möchte ich bei den Organisatoren für die Bereitschaft herzlich bedanken. Freuen wir uns auf schöne gemeinsame Stunden und Erlebnisse.

Herzliche Grüße

Uwe Westerheide

Organisation Fahr-mit-Touren