

Welche Merkmale zeichnen einen Oldtimer aus?

Nach der überall verwendeten Definition sind Oldtimer in Deutschland Kraftfahrzeuge, die älter als 30 Jahre alt sind und ein [H-Kennzeichen](#) tragen dürfen. Die Redaktion des Klassiker- und Motormagazins hat einige Merkmale zusammengestellt, die deutlich auf historische [Technik](#) bei Kraftfahrzeugen, Schienenfahrzeugen und Flugzeugen hinweisen.



Motor-Technik vor mehr als 100 Jahren

Kriterien für historische Technik bei Kraftfahrzeugen

Karosserie

- Karosserie auf hochfestem Rahmen (Chassisträger) mit Holzgerippe (Coachbuilt) aufgebaut
- Eschenholzaufbauten mit Blechverplankt (Vorkriegsfahrzeuge)
- Fahrzeuge mit typischen unverwechselbaren «Gesichtern»

- Lackierungen in [Nitrolack oder Kunstharzlack](#)
- Glänzende Stoßstangen aus Metall in der Regel verchromt oder aus Edelstahl
- Diverse glänzende Zierleisten aus verchromtem Metall, Edelstahl oder Aluminium
- In manchen Fällen noch Scheiben aus Sekurit Sicherheitsglas
- Meist Faltschiebedächer, wenige Schiebedach-Deckel aus Metall
- Bewegliche [Dreieckfenster](#)
- 70er Jahre: Klappscheinwerfer und [Vinyl Dach](#)

Motor, Antrieb und Bremse

- Keine Einlass- und Auslass-Ventile mit Hydrotösseln (automatische Ausgleich des Ventilspiels)
- Gemischaufbereitung in der Regel durch Vergaser
- Choke zur Gemischanreicherung
- Keine elektronische Benzineinspritzung
- Abgase unterliegen keinerlei Euro-Norm
- [Unsynchronisierte Getriebe](#)
- Keine Servolenkung
- Anlasskurbel
- Dichtungen oft aus Kork oder Pappe
- Motoröl auf mineralischer Basis hergestellt
- Trommelbremsen an allen Rädern, Vorkriegsmodelle mit Seilzugbetätigung

Auto-Elektrik

- Analoge Instrumente wie Tacho, Drehzahlmesser, Voltmeter, Amperemeter, Öldruckmesser
- Bis in die 50er Jahre 6-Volt Autoelektrik
- Gleichstromlichtmaschine
- Beleuchtung mittels Bilux-Lampen (erfunden vor 90 Jahren)
- [Unterbrecherkontakte](#) im Verteilergehäuse
- Winker als mechanische oder elektromagnetisch betriebene Fahrtrichtungsanzeiger
- Keine Klimaanlage
- Ohne Heizung oder nur mit Aufpreis
- Automobile frei von Halbleiterelektronik
- Periode der [Doppelscheinwerfer](#)
- Analoge Zeituhr mit Quarz gesteuert
- [Autoradio](#) mit Kassetten-Abspieler ([MusiCassette](#))



Dampflok Plettenberg Museumseisenbahn Bruchhausen-Vilsen ex Plettenberger Kleinbahn

Auch bei Schienenfahrzeugen und Flugzeugen gibt es eindeutige Merkmale für historische Technik.

Kriterien für historische Technik bei Schienenfahrzeugen

- Lokomotiven als Dampfmaschinen ausgebildet
- Diesel- und Elektrolokomotiven ohne Leistungselektronik
- Mechanische Stellwerke für Signal- und Weichentechnik der Netzinfrastruktur



Flugzeug mit Sternmotor

Kriterien für historische Technik bei Luftfahrzeugen

- Antrieb durch Propeller
- [Antrieb mittels Sternmotor](#)
- Antrieb mittels Turboprop
- Mechanische Steuerung der Ruder und Motoren

Einen anderen Ansatz die Faszination Oldtimer zu beschreiben, wird in dem Gastbeitrag [Was zeichnet ein Oldtimer unter emotionalen Gesichtspunkten aus?](#) beschrieben