

Saisonabschluss

HEIDELBERGER HERBSTFAHRT 2016

Über 100 Teams trafen sich vor dem Start der Heidelberger Herbststappe zum ge-
reicht wurde. Weiter ging es über die ba-
meinsamen Frühstück beim Spanferkelhof
Pflisterer in Heidelberg. Trotz widriger Wet-
terbedingungen kam schnell gute Laune
auf. War es doch für viele wohl die letzte
Ausfahrt für dieses Jahr. Vom Spanferkelhof
führte die Strecke über Edingen zur Anle-
gestelle in Neckarhausen. Die alte Fahre
transportierte den Tross nach Ladenburg
zum Benzpark zur ersten Zeitprüfung, die
der Motorsportclub Dr. Carl-Benz Laden-
burg organisierte. Bei einem Snack bekam
jedes Team einen Nachdruck der Patent-
schrift des Benz-Patent-Motorwagens

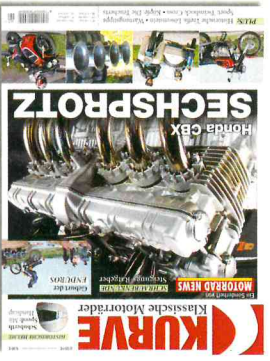
überreicht, die genau vor 150 Jahren einge-
reicht wurde. Weiter ging es über die ba-
meinsamen Frühstück beim Spanferkelhof
Pflisterer in Heidelberg. Trotz widriger Wet-
terbedingungen kam schnell gute Laune
auf. War es doch für viele wohl die letzte
Ausfahrt für dieses Jahr. Vom Spanferkelhof
führte die Strecke über Edingen zur Anle-
gestelle in Neckarhausen. Die alte Fahre
transportierte den Tross nach Ladenburg
zum Benzpark zur ersten Zeitprüfung, die
der Motorsportclub Dr. Carl-Benz Laden-
burg organisierte. Bei einem Snack bekam
jedes Team einen Nachdruck der Patent-
schrift des Benz-Patent-Motorwagens

TEXT UND FOTOS Thomas Reinhard

auf die Abschlussveranstaltung.
Blick auf das Schloss und voller Vorfreude
ter ging es bergab, entlang des Neckars mit
in Richtung Heidelberg. Die letzten Kilome-
der Motorsportclub Dr. Carl-Benz Laden-
burg organisierte. Bei einem Snack bekam
jedes Team einen Nachdruck der Patent-
schrift des Benz-Patent-Motorwagens

AS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN

+++ Aktuell im Handel +++ Aktuell im Handel +++ Aktuell im Handel



Souverän auf herrlichen Nebenstraßen
gleiten: im Barockengel aus dem Jahr 1957



Auch das älteste Fahrzeug, ein Chevrolet Six
von 1929, trotzte dem Wetter

