



Fahrzeugspende von Mercedes-Benz Classic

Presse-Information

Ein Benz Patent-Motorwagen für Wiesloch

1. August 2015

Am 1. August 2015 übergibt Mercedes-Benz Classic einen Benz Patent-Motorwagen an die Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch e.V. Der Verein wird das Fahrzeug zu Demonstrationszwecken einsetzen. Die Stadtapotheke in Wiesloch gilt als die erste Tankstelle der Welt: Bertha Benz fasste dort auf ihrer berühmten Fernfahrt im August 1888 Treibstoff nach.

Stuttgart. – Der Benz Patent-Motorwagen aus dem Jahr 1886 gilt als das erste Automobil der Welt. Zwei Jahre später unternimmt Bertha Benz, die Ehefrau des Erfinders Carl Benz, die erste Fernfahrt mit dem Automobil: Sie reist mit ihren beiden Söhnen Eugen und Richard von Mannheim nach Pforzheim. Unterwegs macht sie die Stadtapotheke in Wiesloch zu einem historischen Ort. Denn dort versorgt sie sich mit „Ligroin“, wie Benzin damals heißt – erhältlich nur in Apotheken. Damit ist die Stadtapotheke die erste Tankstelle der Welt. Eine Skulptur in der heutigen Fußgängerzone erinnert an den Halt im Jahr 1888.

Am 1. August 2015 übergibt die Mercedes-Benz Classic einen originalgetreuen und voll funktionsfähigen Nachbau des Benz Patent-Motorwagens als Spende an die Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch e.V. Der Ablauf stellt den Tankstopp von 1888 nach: Eine Dame fährt stilecht in Kostüm und im Patent-Motorwagen bei der Stadtapotheke vor, wo das Fahrzeug betankt wird. Nach einer moderierten Übergabe fährt es direkt in die Obhut des Vereins. Er wird den Patent-Motorwagen künftig in und um Wiesloch zu Demonstrationsfahrten einsetzen sowie zu Ausstellungszwecken zur Verfügung stellen.

„Mit dieser Fahrzeugspende unterstützen wir den enormen Enthusiasmus der Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch und bedanken uns zugleich dafür“, sagt

Michael Bock, Leiter Mercedes-Benz Classic und Kundencenter. „Die Stadt ist ein wichtiger historischer Ort auf dem Weg zum Erfolg des Automobils. Der Verein stellt das immer wieder heraus – und künftig können sie dazu einen eigenen Patent-Motorwagen einsetzen.“

Seite 2

Ebenfalls am 1. August findet die Bertha-Benz-Fahrt 2015 statt. Alljährlich ehrt sie damit die Pioniertat von Bertha Benz im Jahr 1888 und orientiert sich dazu an der Originalroute von Mannheim nach Pforzheim. Das Feld der historischen Fahrzeuge legt traditioneller Weise ebenfalls einen Stopp vor der Stadtapotheke in Wiesloch ein – ein Publikumsmagnet seit Jahren.

Patent-Motorwagen: Erstes Automobil der Welt

Bei dem übergebenen Patent-Motorwagen handelt es sich um einen voll funktionsfähigen Nachbau des dreirädrigen Fahrzeugs, das Carl Benz vor fast 130 Jahren am 29. Januar 1886 als „Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb“ zum Patent anmeldet. Bis 1894 entstehen insgesamt 25 Stück, deren Motorleistungen zwischen 1,5 und 3 PS (1,1 bis 2,2 kW) liegen. Ihre Fernfahrt unternimmt Bertha Benz zwei Jahre später mit dem Typ III. Er ist das erste Automobil, das in geringen Stückzahlen verkauft wird. Es gibt unterschiedliche Aufbauten. So kann der Kunde sich für eine zusätzliche Vis-à-vis-Sitzbank und damit insgesamt vier Sitzplätze entscheiden oder auch für ein Faltverdeck.

Bertha Benz beweist mit der ersten Fernfahrt der Automobilgeschichte nicht nur ihrem Mann, wie sie es beabsichtigt hat, sondern auch vielen Skeptikern, dass dem Automobil eine große Zukunft bevorsteht. Mit dieser insgesamt 180 Kilometer langen Fahrt (Hin- und Rückweg) hat sie die Gebrauchstüchtigkeit des Motorwagens demonstriert. Ohne ihren Wagemut – und den ihrer Söhne – sowie die entscheidenden Impulse daraus wäre der Aufstieg der späteren Firma Benz & Cie. Rheinische Gasmotorenfabrik AG, Mannheim, zur zeitweilig größten Automobilfabrik der Welt kaum denkbar gewesen. Ebenfalls im Jahr 1886 erfindet Gottlieb Daimler in Stuttgart seine Ausführung des Automobils und legt damit den Grundstein für die Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) als ebenfalls namhafter Automobilhersteller. Benz & Cie. und die DMG schließen sich 1926 zur

Daimler-Benz AG zusammen, das ursprüngliche Vorgängerunternehmen der heutigen Daimler AG.

Seite 3

Ansprechpartner für Medien:

René Olma, Telefon 0176 30921288, E-Mail rene.olma@daimler.com

Ralf Glaser, Telefon 0151 58612388, E-Mail ralf.glaser@daimler.com



Bildnummer: patentwagen_cover_69
Benz Patent-Motorwagen aus dem Jahr 1886 (Replica), das erste Automobil der Welt.



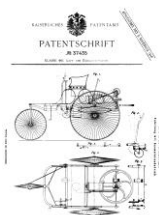
Bildnummer: patentwagen_2-3_76
Benz Patent-Motorwagen, 1886 – das erste Automobil der Welt.



Bildnummer: mb_topshot_26
Benz Patent-Motorwagen, 1886 – das erste Automobil der Welt.



Bildnummer: mb_hinterrad_24
Benz Patent-Motorwagen, 1886 – das erste Automobil der Welt.



Bildnummer: 70821
Am 29. Januar 1886 erhielt Carl Benz unter der Nummer 37 435 das deutsche Patent auf sein Motorfahrzeug. Diese Patentschrift markiert den Beginn des Automobilismus.



Bildnummer: 22584
Werbeplakat Benz Patent-Motorwagen.



Bildnummer: U32190

Seite 5

Bertha Benz und ihre Söhne während ihrer Fernfahrt im August 1888 mit dem Benz Patent-Motorwagen. Zeitgenössische Darstellung des Auftankens in Wiesloch.

Hochauflösendes Bildmaterial und weitere Presse-Informationen:

www.media.daimler.com/mbmuseum

Aktuelles Film- und Fotomaterial:

<https://mercedes-benz-archive.com/marsMuseum>

Kennen Sie auch schon unser Multimedia-Archiv- und Recherchesystem?

<https://mercedes-benz-publicarchive.com>