

Abschnitt R.3

WINDSCHUTZSCHEIBE (Roadster)

Ausbau

Die beiden Befestigungsschrauben des unteren Halters des Mittelstabes an der Karosserie lösen. Armaturenbrett ausbauen (Abschnitt R. 20) um Zugang zu den Befestigungsschrauben der Windschutzscheibe zu erhalten. Schrauben lösen und Windschutzscheibe vom Wagen abheben.

Zerlegen

Die Hutmutter vom Mittelstab herunterschrauben und die Stange durch den oberen Halter schieben. Unterlegscheibe und Mutter abnehmen und danach die Stange aus dem unteren Halter ziehen.

Den Abdichtgummi der unteren Führungsschiene und die beiden Schrauben entfernen, die die Enden der unteren Führungsschiene an den unteren Verstärkungswinkeln halten. Die drei Schrauben lösen, die die beiden Enden der oberen Führungsschiene mit den seitlichen Windlaufsäulen verbinden. Durch leichtes Ziehen an den zwei Windlaufsäulen bekommt man diese frei und kann nun die zwei Führungsschienen von der Scheibe nehmen.

Zusammenbau

Beim Zusammenbau die Scheibe in den Gummiraum einsetzen und die Mitte des Glases mit einem Wachsstift zeichnen, um die Mitte der zwei Führungsschienen aufeinander auszurichten. Die obere und untere Führungsschiene einsetzen und beachten, daß der Mittelpunkt der zwei Halter genau mit der markierten Mittellinie auf der Scheibe übereinstimmt. Die Schienen in dieser Stellung halten und mit Hilfe einer leicht angeschraubten Spannklemme oder durch provisorischen Einbau des Mittelstabes befestigen.

Durch leichtes Schlagen mit dem Handballen die Windlaufsäule einsetzen, dabei am unteren Ende beginnen und nach oben fortfahren. Wenn beide Windlaufsäulen gut sitzen, die Halteschrauben und den unteren Abdichtgummi befestigen.

Den Mittelstab an der Scheibe anbringen, aber darauf achten, daß die Hutmutter nicht überzogen wird.

Einbau

Das untere Ende jeder Säule ist durch eine Metall- und Fiberunterlage mit der Karosserie verbunden. Die Unterlagen sind an der Seite der Karosserie verschraubt und sollten normalerweise nicht entfernt werden. Falls eine neue Scheibe eingesetzt wurde oder größere

Karosseriereparaturen durchgeführt worden sind, den Sitz der Windschutzscheibe überprüfen, indem man sie in den Wagen einbaut und den Zwischenraum zwischen der Karosserie und den Fußenden jeder Windlaufsäule kontrolliert. Man kann den Sitz durch Einlegen oder Herausnehmen der 2,38 mm starken Fiberunterlagen einstellen.

Die Unterlage der unteren Halterung auf die Karosserie und die Gummitüllen auf die Windlaufsäulen setzen. Die Windschutzscheibe auf die Karosserie aufbauen und die Löcher der Säulenden mit den Unterlagen ausrichten. Eine Speziialscheibe für jede der vier Befestigungsschrauben verwenden, und diese durch die Unterlagen in die Säulen schrauben. Den Abdichtgummi der unteren Führungsschiene ausbreiten und den Halter des Mittelstabes an der Karosserie befestigen. Am Ende werden die Befestigungsschrauben der Windlaufsäulen festgezogen. Nach Schließen der Türen ist der Sitz der Abdichtgummi am Ausstellfenster zu prüfen.

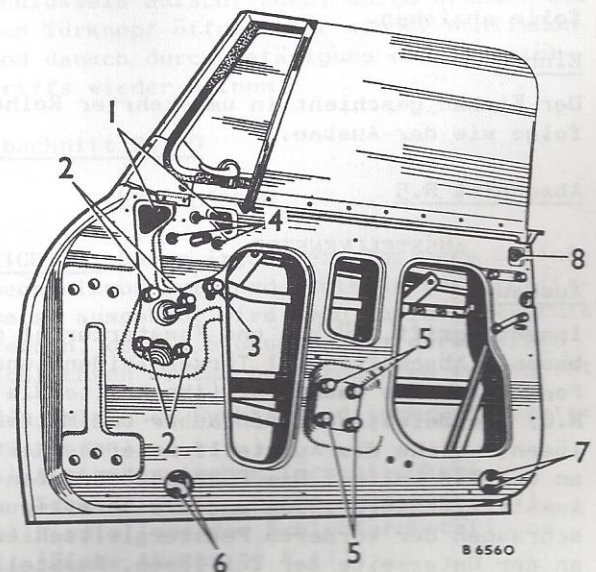


Abb. R.3 Innenansicht der Tür
(Ältere Roadster-Modelle)

1. Befestigungsmutter des Ausstellfensters
2. Befestigungsschrauben des Türkurbelapparates
3. Kurbelarmanschlag
4. Befestigungsschrauben der Türfernbedienung
5. Befestigungsschrauben der Kurbelapparatverlängerung
6. Befestigungsschrauben der vorderen Scheibeführung
7. Befestigungsschrauben der hinteren Scheibeführung
8. Befestigungsschrauben der Fensterführungsschiene

Abschnitt R.4TÜRVERKLEIDUNGAusbau

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8). Die Befestigungsschrauben der oberen Schutzleiste sowie die Halteschrauben der Türverkleidung am Innentürblech lösen. Schutzleiste und Türverkleidung abziehen. Falls erforderlich, die am Innentürblech angeklebte Schutzfolie abziehen.

Roadster (Ältere Modelle)

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8). Den Verriegelknopf aus der Beifahrertür ausbauen. Die Befestigungsschrauben der Türverkleidung und der Schutzleistenenden vom Türblech lösen. Die Türverkleidung abheben, worauf die mittlere Befestigungsschraube der Schutzleiste freigelegt wird, welche jetzt zusammen mit der Leiste entfernt werden kann. Falls erforderlich, die am Innentürblech angeklebte Schutzfolie abziehen.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Abschnitt R.5AUSSTELLFENSTERAusbau

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8) Türverkleidung und Fensterscheibe ausbauen. (Abschnitte R.4 und R.6) Die Befestigungsschrauben und Muttern lösen, welche die Ausstellfensteroberseite an der Tür halten. Die Führungsschrauben des Ausstellfensters lösen und die Befestigungsschrauben der vorderen Fenstergleitschiene an der Unterseite der Tür lösen. Ausstellfenster herausheben.

Roadster (Ältere Modelle)

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen (Abschnitt R.8). Türverkleidung abnehmen (Abschnitt R.4) Das untere Ende der vorderen Fenstergleitschiene vom Befestigungshalter an der Tür lösen. Die Schrauben neben den Ausstellfensterhülsenmuttern lösen und die Hülsenmuttern entfernen. Die Scheibe in ihre niedrigste Stellung kurbeln und das Ausstellfenster aus der Tür ziehen.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Abschnitt R.6FENSTERSCHEIBEAusbau

Türinnengriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen (Abschnitt R.8). Türverkleidung abnehmen (Abschnitt R.4). Die Befestigungsschrauben des Kurbelapparates und der Kurbelapparatverlängerung lösen. Den Fensterkurbelapparat aus der Unterseite der Türscheibe aushängen, die Scheibe nach oben heben, um sie vom Kurbelapparat freizubekommen und den Kurbelapparat sowie die Verlängerung durch die Öffnung im Türinnenblech herausziehen. Die Befestigungsmutter der hinteren Fensterführungsschiene von der Tür lösen. Die Scheibe herausheben.

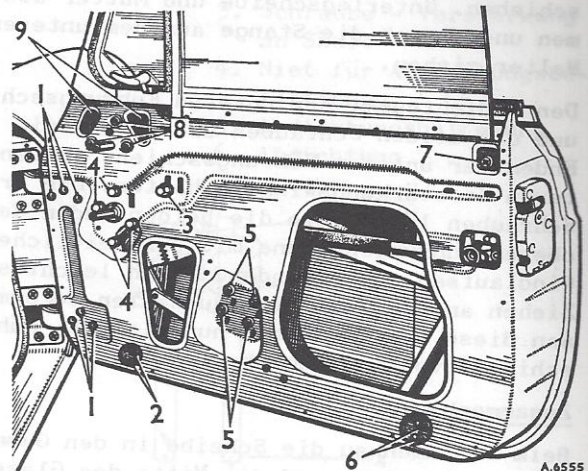


Abb. R.4 Innenansicht der Tür
(Neuere Modelle)

1. Befestigungsschrauben des Türscharniers
2. Befestigungsschrauben der vorderen Fensterführungsschiene
3. Kurbellageranschlag
4. Befestigungsschrauben für Kurbelapparat
5. Befestigungsschrauben für Kurbelapparatverlängerung
6. Befestigungsschrauben für hintere Fensterführungsschiene
7. Befestigungsschrauben für Türgleitschiene
8. Befestigungsschrauben für Schloßfernbedienung
9. Befestigungsschrauben für Ausstellfenster

Roadster (Ältere Modelle)

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8) Türverkleidung abnehmen (Abschnitt R.4). Obere und untere Befestigung an der hinteren Fenstergleitschiene lösen. Die Scheibe in ihre höchste Stellung kurbeln und die Scheibe herausheben.

lung bringen und den Kurbelapparat sowie die Kurbelapparatverlängerung aus der Führung aushängen. Jetzt beide Arme nach vorn schieben, um die Bolzen der unteren Fensterführungsschiene freizubekommen. Die Scheibe aus der Tür heben.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Abschnitt R.7

FENSTERKURBELAPPARATE

Ausbau

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8). Türverkleidung abnehmen (Abschnitt R.4). Die Befestigungsschrauben des Kurbelapparates und der Kurbelapparatverlängerung lösen. Den Fensterkurbelapparat aus der Unterseite der Türscheibe aushängen, die Scheibe nach oben heben, um sie vom Kurbelapparat freizubekommen und den Kurbelapparat, sowie die Verlängerung durch die Öffnung im Türinnenblech herausziehen.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Abschnitt R.8

FENSTERKURBEL UND TÜRINNENGRIFFE

Ausbau

Die in der Mitte befindliche Schraube zusammen mit dem Federring lösen und den Griff mit der Rosette abziehen.

Die beiden Befestigungsschrauben des Türzuges von der Tür lösen und den Türzug abziehen.

Die mittlere Schraube des Verriegelungsknopfes der Beifahrertür entfernen. (Ältere Roadster-Modelle)

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Abschnitt R.9

TÜRSCHLIESKEILE

Ausbau

Die Einbaulage des Schließkeiles am Türpfosten anzeichnen, um den Einbau zu erleichtern. Die Befestigungsschrauben des Schließkeiles aus der Türsäule herausdrehen und Türkeil zusammen mit den Unterlagstücken abnehmen.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Prüfen und Einstellen

Kontrollieren, daß ein Zwischenraum von 1 mm bis 1,6 mm zwischen dem Türschließeil und der Schließfläche bei geschlossener Tür vorhanden ist. Diesen Abstand durch Zufügen oder Herausnehmen von Unterlegscheiben hinter dem Türschließeil einstellen.

Überzeugen, daß hinter dem Verriegelnocken genügend Spielraum vorhanden ist, um den Türriegel aufzunehmen.

Türschließeil einstellen bis sich die Tür ohne zu klappern anheben, oder absinken, schließen läßt. Der Türschließeil muß im Verhältnis zur Türachse in waagerechter Lage festgeschraubt werden.

Tür schließen und mit dem Innentürgriff verriegeln. Tür von der Außenseite mit Hilfe des Schlüssels aufschließen, durch Drücken auf den Türkopf öffnen, Tür wieder schließen und danach durch Betätigung des Innentürgriffs wieder öffnen.

Abschnitt R. 10

TÜRSCHLÖSSER

WICHTIG: Bevor irgend ein Teil des Schloßmechanismus aufgrund fehlerhafter Arbeitsweise ausgebaut wird, muß zuerst überprüft werden, ob die Störung nicht durch einen schlechten Einbau hervorgerufen worden ist.

Die folgenden Punkte sind immer als erstes zu prüfen:

- Abstand zwischen Türschließeil und Schloßriegel. (Siehe Abschnitt R.9)
- Einstellung der Schloßfernbedienung. (Siehe Abschnitt R.11).
- Spiel des Druckstiftes vom Außentürgriff. (Siehe Abschnitt R.12)☛

Ausbau

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8). Türverkleidung abnehmen (Abschnitt R.4).

- Die "C"-förmige Spange lösen, welche das Fernbedienungsgestänge mit dem Türschloß verbindet und das Gestänge abnehmen. Die Befestigungsschrauben des Schlosses an der Tür lösen und das Schloß abziehen.

Roadster (Ältere Modelle)

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8). Türinnenverkleidung und Fensterscheibe ausbauen. (Abschnitte R.4 und R.6).

Das Fernbetätigungsgestänge durch Lösen der beiden Schrauben sowie der drei Schrauben, die die Fernbetätigung an der Tür halten, entfernen und den Mechanismus aus der hinteren Öffnung des Türinnenbleches herausziehen.

Die zwei Halteschrauben des äußeren Türgriffes lösen, diesen aus dem Schloß haken und von der Tür abziehen. Von der Innenseite des Türbleches die Haltespange vom Türschließzylinder schieben und mit dem Anschlußgestänge von außen aus der Tür ziehen.

Die vier Schloßhalteschrauben an der Tür lösen und das Schloß herausziehen.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau. Der Schloßriegel muß beim Einbauen des Schlosses in geöffneter Stellung stehen. Der Schließhebel muß mit der Betätigungsgabel des Schlosses im Eingriff stehen. Schloß auf richtiges Funktionieren überprüfen. (Abschnitt R.9).

Roadster (Ältere Modelle)

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau. Langlöcher im Türinnenblech erlauben die Fernbetätigung genau einzustellen. Nach dem Einbau das Schloß ölen und auf seine Funktion überprüfen.

Abschnitt R. 11

TÜRFERNBETÄTIGUNGSMECHANISMUS (Neuere Modelle und GT)

Ausbau

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen. (Abschnitt R.8.). Türverkleidung abnehmen (Abschnitt R.4). Das Fernbetätigungsgestänge durch Lösen der "C"-förmigen Spange vom Türschloß trennen.

Befestigungsschrauben des Fernbetätigungsmechanismus von der Tür lösen. Die Gummiabdeckung über dem oberen Ende der Fenstergleitschiene von der Oberseite des vorderen Eckfensters entfernen.

Befestigungsmutter des oberen Fensterkurbelanschlages lösen, und den Anschlag herausnehmen. Fenster nach oben kurbeln, bis die Hebestifte aus der Hebeschiene ausgehakt werden können.

Die Befestigungsschrauben des unteren Endes der vorderen Fenstergleitschiene lösen. Scheibe durch Einsetzen von Holzkeilen in der hochgekurbelten Stellung halten oder sie aus der Tür herausnehmen.

Befestigungsschrauben des Fensterkurbelapparates lösen. Kurbelapparat und vordere Fenstergleitschiene vom inneren Türblech wegdrücken und den Fernbetätigungsmechanismus nach unten

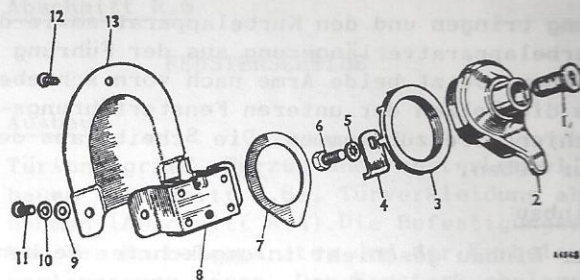


Abb. R.5 Das Kofferraumschloß

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Schließzylinder | 8. Fallschloß |
| 2. Druckknopf | 9. Unterlegscheibe |
| 3. Ringmutter | 10. Federring |
| 4. Auslösehebel | 11. Schraube |
| 5. Scheibe | 12. Schraube |
| 6. Schraube | 13. Abdeckblech |
| 7. Dichtscheibe | |
-) nur GT

zwischen dem Fensterkurbelapparat und durch die große Öffnung im Türblech herausheben.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau. Zu beachten ist, daß in das Innentürblech eingearbeitete Langlöcher eine genaue Einstellung des Fernbetätigungsmechanismus ermöglichen, wenn der feder gespannte Hebel des Fernbetätigungsgestänges soeben die Feder berührt.

Abschnitt R. 12

AUSSENTÜRGRIFFE

Ausbau

Innentürgriff, Türzug und Fensterkurbel ausbauen (Abschnitt R.8). Türverkleidung abnehmen (Abschnitt R.4). Scheiben völlig nach oben kurbeln, die Muttern und Scheiben des Außentürgriffes an der Tür lösen und den Griff abnehmen.

Roadster (Ältere Modelle)

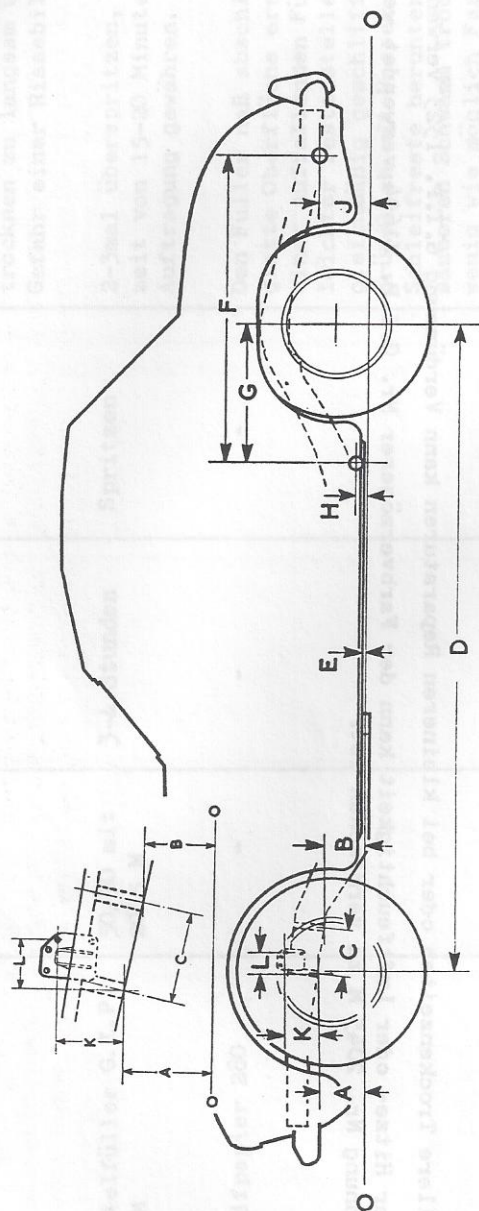
Die Befestigungsschrauben des Türgriffes vom Türblech abschrauben und den Türgriff abnehmen.

Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau, jedoch sind die folgenden Punkte zu beachten: ein Mindestspiel von 1 mm muß zwischen der Druckschraube des Türdruckknopfes und dem Schloßauslöser begehalten werden. Dieses Spiel kann eingestellt werden, indem man die Druckschraube nach Lockern der Kontermutter in die erforderliche Richtung verstellt. Nach Erhalten des richtigen Spieles die Kontermutter wieder festziehen.

Abschnitt R, 23

SENKRECHTE FLUCHTPRÜFUNG

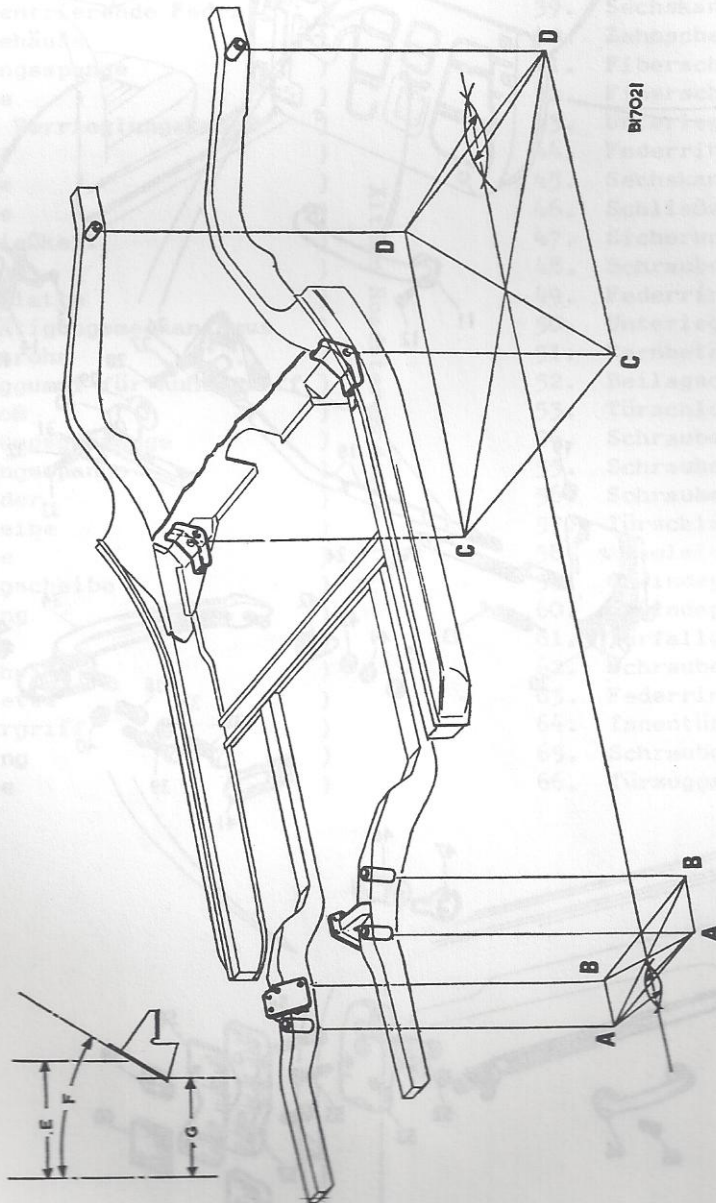


B1701

Code Buchstabe	Abmessung	Beschreibung
O		Zugslinie
A	164,70 mm	Bezugslinie zum vorderen Querträger, vordere Aufhängung
B	143,27 mm	Bezugslinie zum vorderen Querträger, hintere Aufhängung
C	163,51 + 0,79 mm	Vorderer Querträger, vordere zur hinteren Aufhängung
D	2311 mm	Radstand
E	12,7 mm	Bezugslinie zur Einstiegsunterkante
F	1093,59 + 1,58 mm	Mittelpunkte der Hinterfeder, Federauge zu Federauge
G	496,89 mm	Hinterfedeinsatz zum vorderen Federauge
H	38,10 mm	Bezugslinie zur vorderen Aufhängung der Hinterfeder
J	184,15 + 0,79 mm	Bezugslinie zur Federlaschenaufhängung der Hinterfeder
K	120,25 + 0,79 mm	Vorderer Motorquerträger, vordere Aufhängung zur Motor- aufhängung
L	77,39 + 0,79 mm	Vorderer Motorquerträger, vordere Aufhängung zur Motor- aufhängung

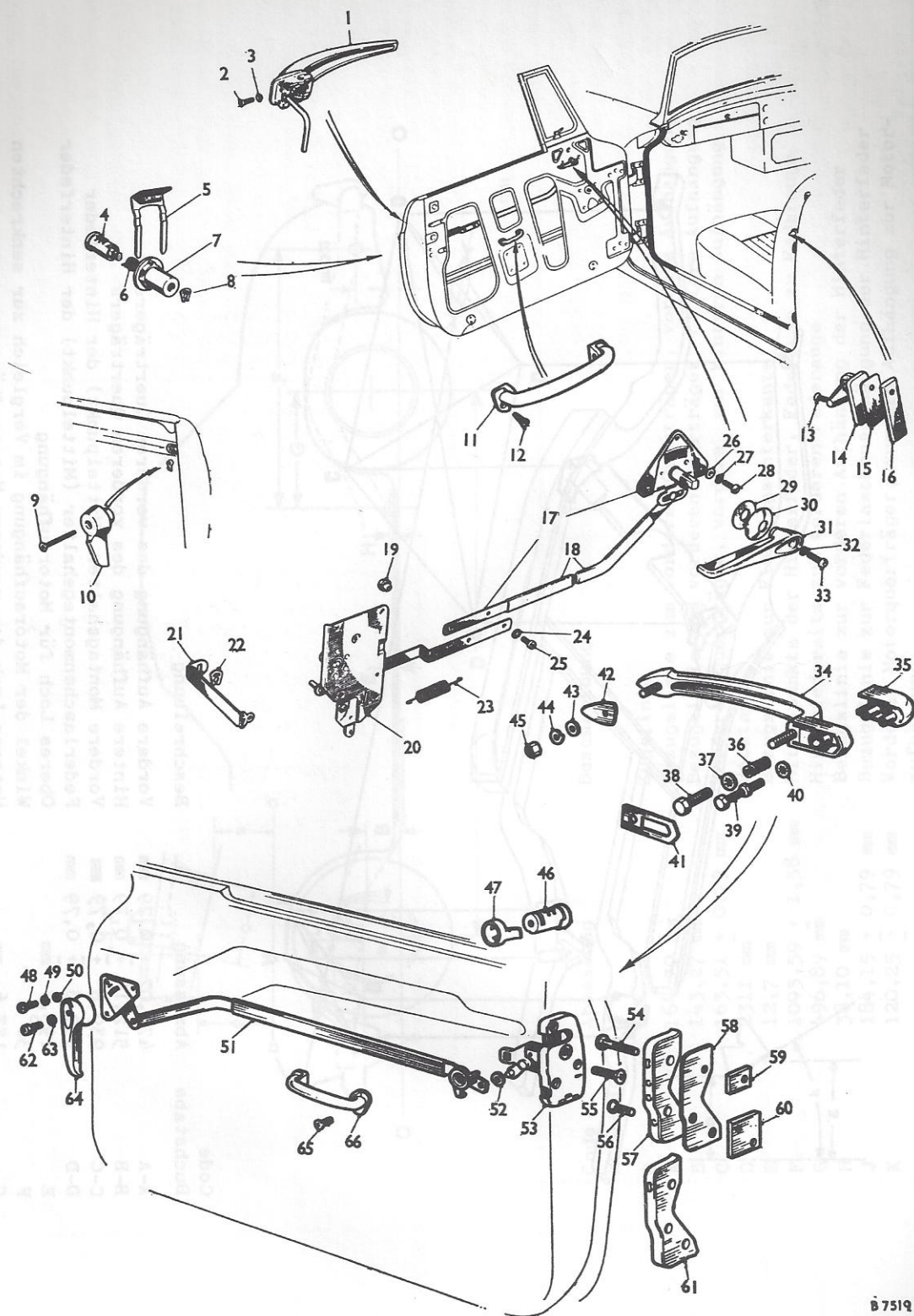
Abschnitt R. 24

WAAGERECHE FLUCHTPRÜFUNG



Code	Buchstabe	Abmessung	Beschreibung
A-A		473,07 + 0,79 mm	Vordere Aufhängung des vorderen Querträgers
B-B		512,14 ± 0,79 mm	Hintere Aufhängung des vorderen Querträgers
C-C		939,8 ± 0,79 mm	Vordere Montagehalter (Mittelpunkt) der Hinterfeder
D-D		939,8 ± 0,79 mm	Federlaschenmontagehalter (Mittelpunkt) der Hinterfeder
E		193,7 mm	Oberes Loch für Motoraufhängung
F		30 mm	Winkel der Motoraufhängung im Vergleich zur senkrechten
G		153,6 mm	Unteres Loch der vorderen Motoraufhängung

DIE BESTANDTEILE DER TÜR



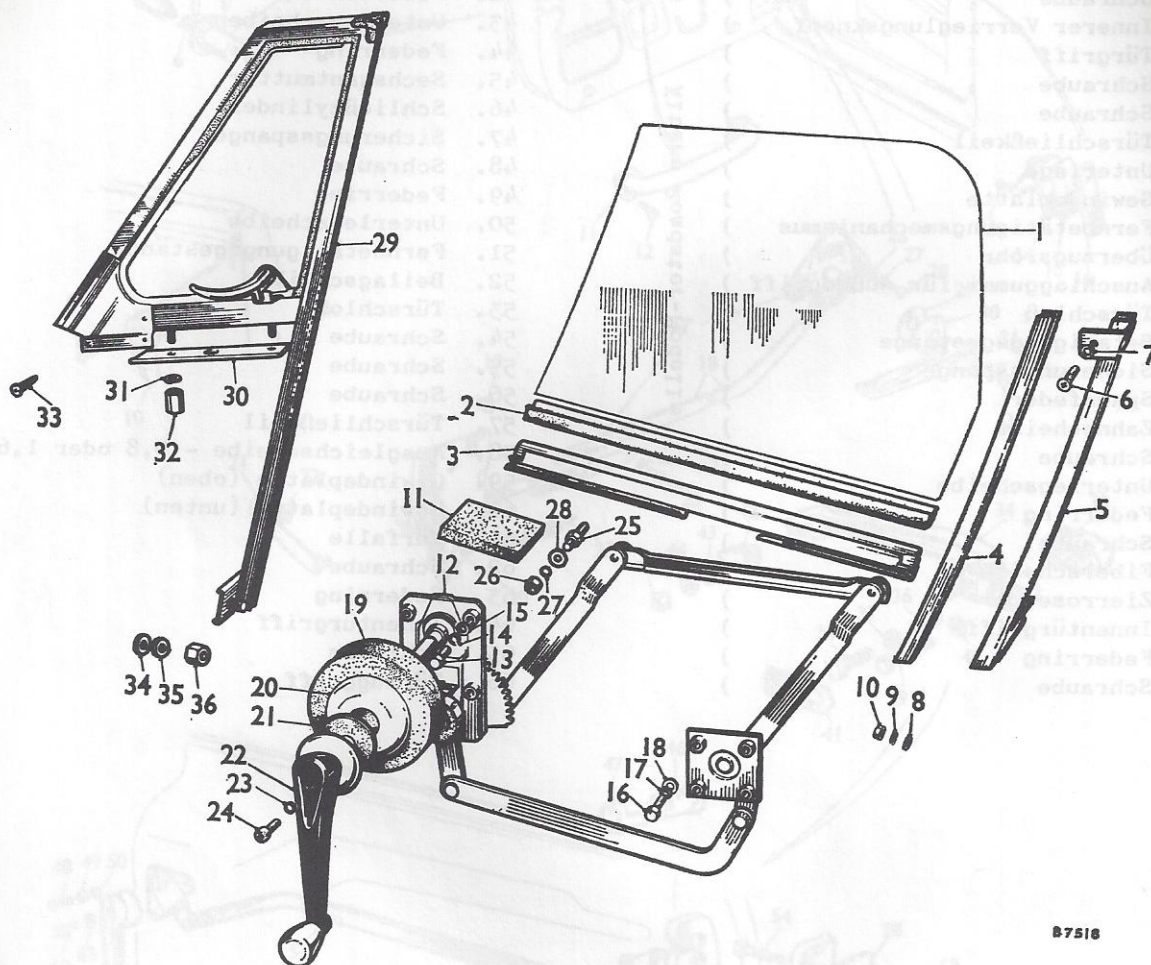
B 7519

SCHLÜSSEL ZU DEN TÜRTEILEN

Nr.	Bezeichnung		Nr.	Bezeichnung
1.	Außentürgriff	)	34.	Außentürgriff
2.	Schraube	)	35.	Türdrücker
3.	Scheibe	)	36.	Feder
4.	Schließzylinder	)	37.	Zahnscheibe
5.	Sicherungsspange	)	38.	Sechskantschraube
6.	Selbstzentrierende Feder	)	39.	Sechskantschraube mit Kontermutter
7.	Schloßgehäuse	)	40.	Zahnscheibe
8.	Sicherungsspange	)	41.	Fiberscheibe
9.	Schraube	)	42.	Fiberscheibe
10.	Innerer Verriegelungsknopf	)	43.	Unterlegscheiben
11.	Türgriff	)	44.	Federring
12.	Schraube	)	45.	Sechskantmutter
13.	Schraube	)	46.	Schließzylinder
14.	Türschließeil	)	47.	Sicherungsspange
15.	Unterlage	)	48.	Schraube
16.	Gewindeplatte	)	49.	Federring
17.	Fernbetätigungsmechanismus	)	50.	Unterlegscheibe
18.	Überzugsrohr	)	51.	Fernbetätigungsgestänge
19.	Anschlaggummi für Außengriff	)	52.	Beilagscheibe
20.	Türschloß	)	53.	Türschloß
21.	Betätigungsgestänge	)	54.	Schraube
22.	Sicherungsspange	)	55.	Schraube
23.	Spannfeder	)	56.	Schraube
24.	Zahnscheibe	)	57.	Türschließeil
25.	Schraube	)	58.	Ausgleichscheibe - 0,8 oder 1,6 mm
26.	Unterlegscheibe	)	59.	Gewindeplatte (oben)
27.	Federring	)	60.	Gewindeplatte (unten)
28.	Schraube	)	61.	Türfalle
29.	Fiberscheibe	)	62.	Schraube
30.	Zierrosette	)	63.	Federring
31.	Innentürgriff	)	64.	Innentürgriff
32.	Federring	)	65.	Schraube
33.	Schraube	)	66.	Türzuggriff

Ältere Roadster-Modelle

TÜRFENSTER UND KURBELMECHANISMUS



87518

TÜRFENSTER UND KURBELMECHANISMUS

Bezeichnung

Türfensterscheibe
Führungsschiene für Scheibe
Fensterhebeschiene
Fensterschachtführung
Fensterführungsschiene
Schraube
Unterlegscheibe
Unterlegscheibe
Federring
Sechskantmutter
Fensteranschlag
Fensterkurbelapparat
Sechskantschraube
Federring
Unterlegscheibe
Sechskantschraube
Federring
Unterlegscheibe

Nr. Bezeichnung

19. Unterlaggummi
20. Zierrosette
21. Fiberscheibe
22. Fensterkurbel
23. Federring
24. Schraube
25. Anschlag für Kurbelarm
26. Mutter
27. Federrung
28. Unterlegscheibe
29. Ausstellfenster
30. Unterlegplatte
31. Federring
32. Mutter für Ausstellfenster
33. Schraube
34. Unterlegscheibe
35. Federring
36. Sechskantmutter

TÜRFENSTER UND KURBELMECHANISMUS

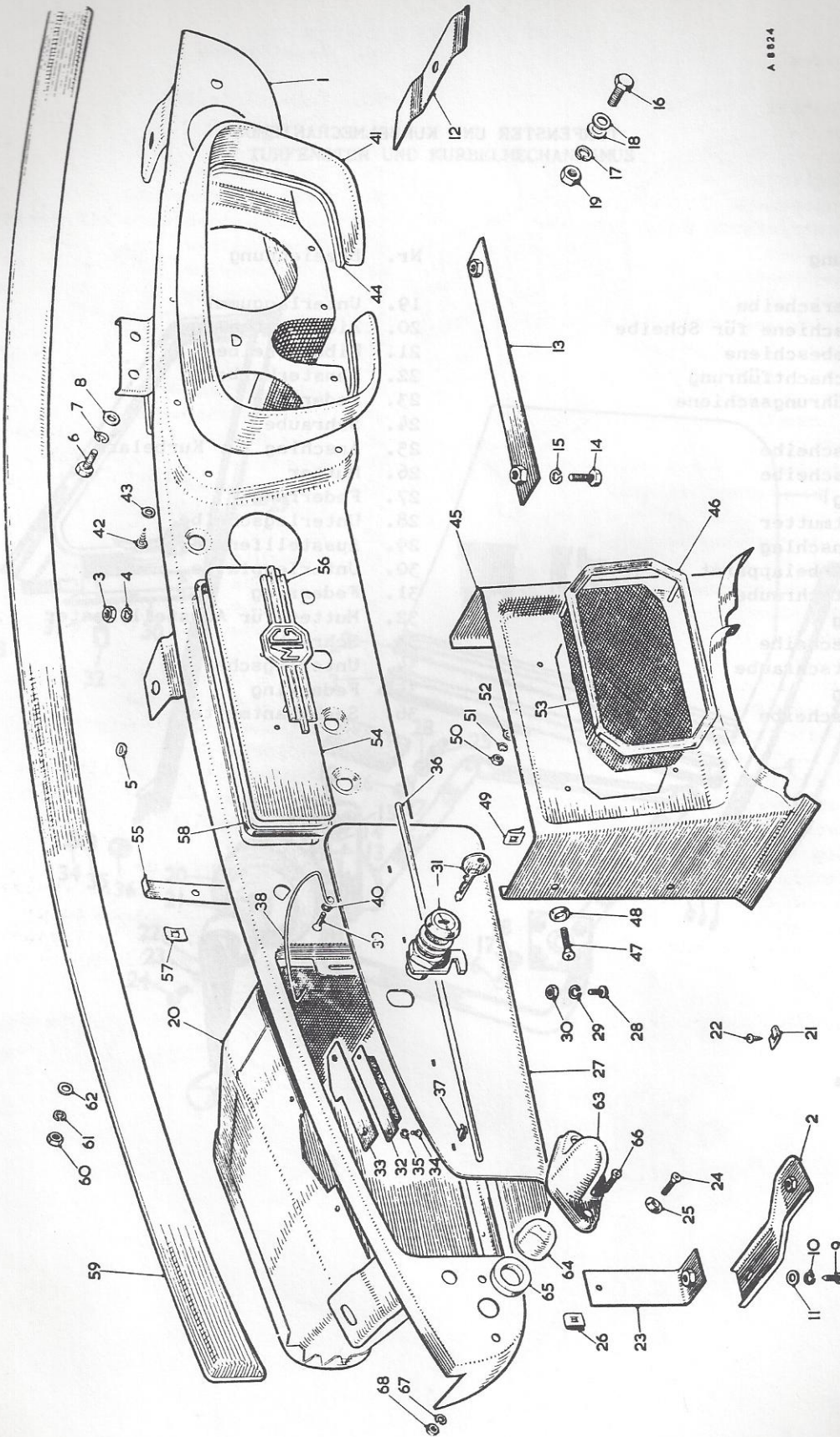
Nr. Bezeichnung

1. Türfensterscheibe
2. Führungsschiene für Scheibe
3. Fensterhebeschiene
4. Fensterschachtführung
5. Fensterführungsschiene
6. Schraube
7. Unterlegscheibe
8. Unterlegscheibe
9. Federring
10. Sechskantmutter
11. Fensteranschlag
12. Fensterkurbelapparat
13. Sechskantschraube
14. Federring
15. Unterlegscheibe
16. Sechskantschraube
17. Federring
18. Unterlegscheibe

Nr. Bezeichnung

19. Unterlaggummi
20. Zierrosette
21. Fiberscheibe
22. Fensterkurbel
23. Federring
24. Schraube
25. Anschlag für Kurbelarm
26. Mutter
27. Federrung
28. Unterlegscheibe
29. Ausstellfenster
30. Unterlegplatte
31. Federring
32. Mutter für Ausstellfenster
33. Schraube
34. Unterlegscheibe
35. Federring
36. Sechskantmutter

DAS ARMATURENBRETT



A 8824

Das Armaturenbrett

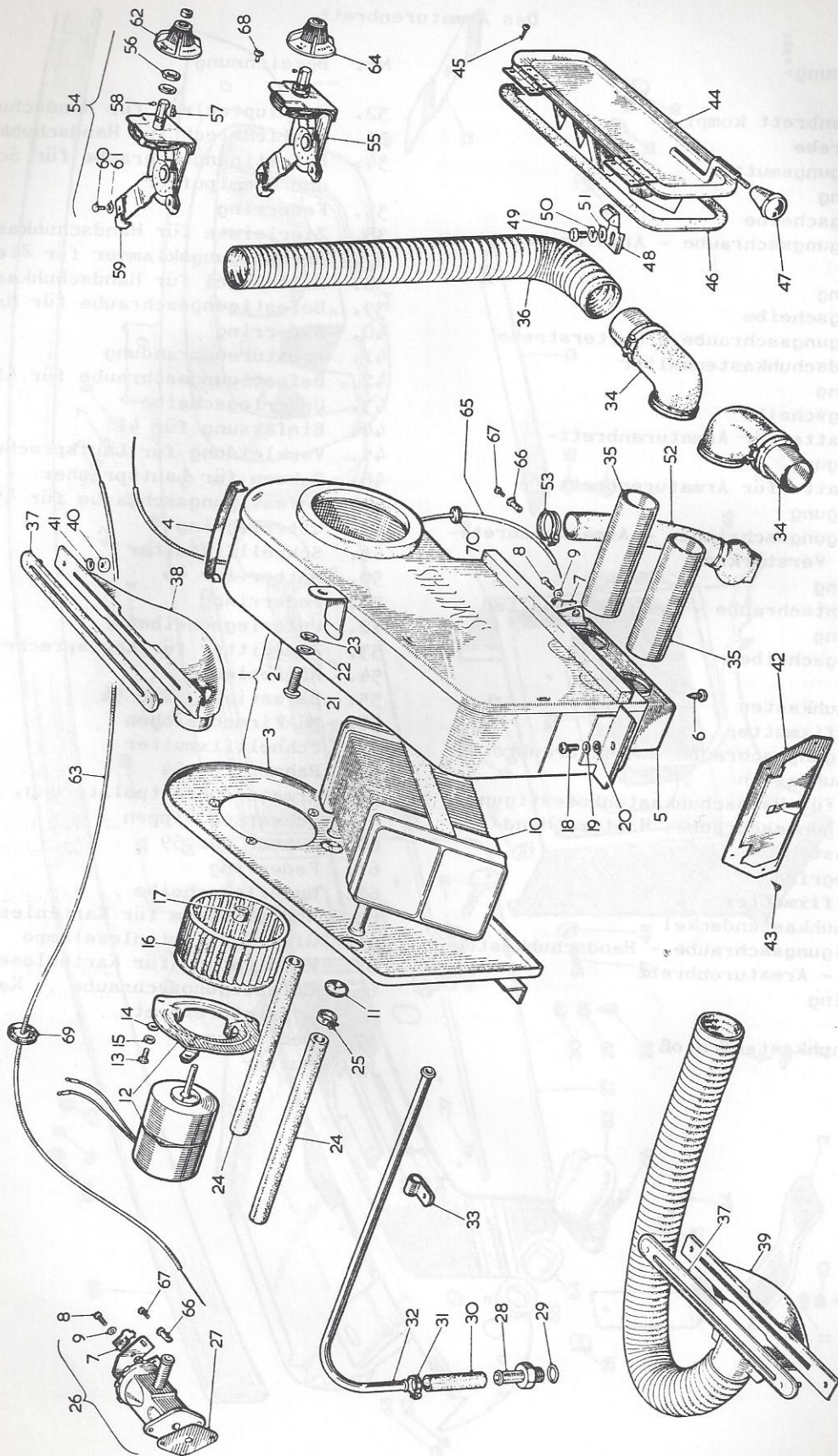
Nr. Bezeichnung

1. Armaturenbrett kompl.
2. Haltestrebe
3. Befestigungsmutter
4. Federring
5. Unterlegscheibe
6. Befestigungsschraube - Armaturenbrett-Aufbau
7. Federring
8. Unterlegscheibe
9. Befestigungsschraube - Halterstrebe zum Handschuhkastenhalter
10. Federring
11. Unterlegscheibe
12. Halteplatte für Armaturenbrettbefestigung
13. Halteplatte für Armaturenbrettbefestigung
14. Befestigungsschrauben - Armaturenbrettvordere Verstärkung
15. Federring
16. Sechskantschraube - Lenksäulenhalter
17. Federring
18. Unterlegscheibe
19. Mutter
20. Handschuhkasten
21. Schnellfixmutter
22. Befestigungsschraube - Armaturenbrett, Handschuhkasten
23. Halter für Handschuhkastenbefestigung
24. Befestigungsschraube - Halter, Handschuhkasten
25. Unterleggring
26. Schnellfixmutter
27. Handschuhkastendeckel
28. Befestigungsschraube - Handschuhkasten-deckel - Armaturenbrett
29. Federring
30. Mutter
31. Handschuhkastenschloß

Nr. Bezeichnung

32. Gummiunterlage für Handschuhkastendeckel
33. Schließblech für Handschuhkastendeckel
34. Befestigungsschraube für Schließblech und Gummipuffer
35. Federring
36. Zierleiste für Handschuhkastendeckel
37. Befestigungsklammer für Zierleiste
38. Haltebügel für Handschuhkastendeckel
39. Befestigungsschraube für Haltebügel
40. Federring
41. Armaturenumrandung
42. Befestigungsschraube für 41
43. Unterlegscheibe
44. Einfassung für 41
45. Verkleidung für Lautsprecher
46. Rahmen für Lautsprecher
47. Befestigungsschraube für 45
48. Unterleggring
49. Schnellfixmutter
50. Mutter für 46
51. Federring
52. Unterlegscheibe
53. Ziergitter für Lautsprecher
54. Radioblende
55. Befestigung für 54
56. MG-Firmenzeichen
57. Schnellfixmutter
58. Rahmen für 54
59. Armaturenbrettpolsterung, schwarz mit schwarzen Rippen
60. Mutter für 59
61. Federring
62. Unterlegscheibe
63. Abdeckschirm für Kartenleselampe
64. Glas für Kartenleselampe
65. Fußdichtung für Kartenleselampe
66. Befestigungsschraube - Kartenleselampe - Armaturenbrett
67. Federring
68. Mutter

DIE HEIZUNG.



DIE HEIZUNG

Nr. Bezeichnung

1. Heizung kompl.
2. Deckel
3. Deckel - Motorseite
4. Haltespange
5. Auslaß-Stutzen
6. Halteschraube für Auslaß-Stutzen
7. Klemmschelle
8. Halteschraube für Klemmschelle
9. Zahnscheibe
10. Heizungskühler
11. Dichtung für Kühlwasserrohr
12. Gebläsemotor mit Halteplatte
13. Halteschraube - Motorbefestigungen
14. Unterlegscheibe
15. Federring
16. Gebläserad
17. Mutter
18. Halteschraube - Stirnwand - Heizungs-kasten
19. Unterlegscheibe
20. Federring
21. Halteschraube - Stirnwand - Heizungs-kasten
22. Unterlegscheibe
23. Federring
24. Wasserschlauch $8\frac{1}{2}" \times \frac{1}{2}"$
25. Schlauchschelle
26. Wasserkontrollventil
27. Dichtung
28. Anschlußstück
29. Dichtung
30. Wasserschlauch $2" \times \frac{1}{2}"$
31. Schlauchschelle
32. Rücklaufleitung
33. Befestigungsschelle am Einlaßkrümmer
34. Winkelstück für Entfroster
35. Zwischenstück für Entfroster

Nr. Bezeichnung

36. Entfrosterschlauch
37. Zierblende für Entfrosterdüse
38. Entfrosterdüse, rechts
39. Entfrosterdüse, links
40. Mutter
41. Federring
42. Klappe für Heizungsauslaß
43. Halteschraube (Klappe - Luftkasten)
44. Klappe für Frischluft
45. Halteschraube - Klappe - Stirnwand
46. Abdichtung für Klappe
47. Knopf für Klappe
48. Rückzugfeder für Frischluftklappe
49. Halteschraube - Feder - Halter am Aufbau
50. Federring
51. Unterlegscheibe
52. Schlauch für Abblaßventil
53. Schlauchschelle
54. Heizungsbetätigung
55. Frischluftbetätigung
56. Kontermutter
57. Halteklammer für Knopf
58. Haltebolzen für Knopf
59. Klemmschelle
60. Schraube für Klemmschelle
61. Federring
62. Regulierknopf für Heizung
63. Betätigungskabel für Heizungsregulierung
64. Regulierknopf für Frischluft
65. Betätigungsseil für Frischluft
66. Klemmstück
67. Schraube für Klemmstück
68. Niete für Heizungsregulierung
69. Gummitülle für Heizungsregulierungsseil
70. Gummitülle für Frischluftregulierungsseil

lockern und den Schließkeil in senkrechter Hinsicht einstellen, bis die Tür leicht und ohne zu klappern, sich anzuheben oder herunterzufallen schließen läßt. Bei richtiger Einstellung sollte sich die Tür leicht bewegen lassen, wenn sie gegen die Türabdichtungen gedrückt wird und in vollkommen geschlossener Stellung ist.

Abschnitt R.31

INNENTÜRGRIFFE UND TÜRVERKLEIDUNGEN (GHN4 und GHD4-Fahrzeuge)

Ausbau

- (1) Fenster schließen, die Befestigungsschraube und Scheibe der Fensterkurbel lösen und die Kurbel zusammen mit der Fiberscheibe abziehen.
- (2) Die zweiteilige Kunststoffrosette von der Türfernbedienung abziehen (die obere Hälfte nach oben und die untere Hälfte nach unten).
- (3) Die Befestigungsschrauben des Zugriffes lösen und den Griff abnehmen.
- (4) Die Befestigungsschrauben der oberen Türleiste lösen und die Leiste abnehmen.
- (5) Die Befestigungsschrauben der Türinnenverkleidung lösen und die Verkleidung abnehmen.
- (6) Wie erforderlich die Wasserschutzfolie vom Türinnenblech abziehen.

Einbau

- (7) Die unter (1) bis (6) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen. Schloß- und Fensterhebe- mechanismus ausreichend abschmieren und darauf achten, daß die Öffnungen des Türinnenbleches fest mit der Wasserschutzfolie verklebt werden.

Abschnitt R.32

AUSSENTÜRGRIFFE (GHN4 und GHD4-Fahrzeuge)

Ausbau

- (1) Die Innentürgriffe und die Türverkleidung ausbauen - Siehe Abschnitt R.31.
- (2) Fenster vollkommen hochkurbeln, die beiden Muttern, Federring und Unterlegscheiben des Außentürgriffs von der Tür lösen und den Griff zusammen mit den Dichtscheiben abnehmen.

Einbau

- (3) Verriegelung in die verschlossene Stellung setzen und den Griff und die Dichtscheiben vorübergehend anbringen.
- (4) Durch eine der Öffnungen im Türinnenblech den Abstand zwischen der Schraube des Türdrückers und des Auslösers der Verriegelung kontrollieren. Nicht

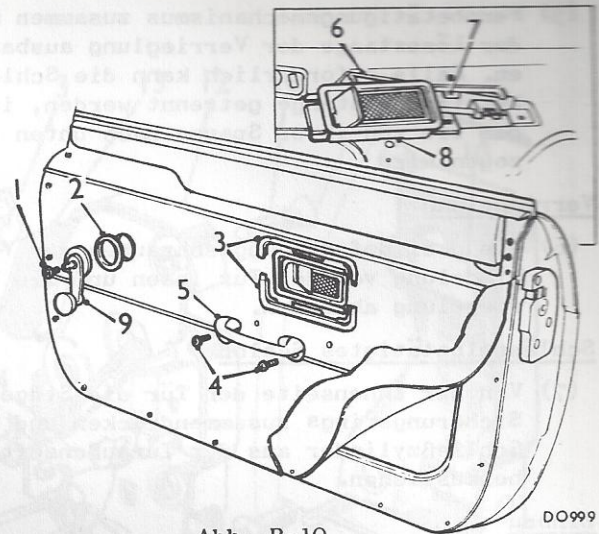


Abb. R.10

Beschläge der Türinnenseite - Im Ausschnitt der Ausbau der Fernbedienung

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Schraube für Fensterkurbel | 5. Zuggriff |
| 2. Fiberscheibe | 6. Schloßbetätigungs- gestänge |
| 3. Einfassung der Fernbedienung | 7. Spange |
| 4. Schraube für Zuggriff | 8. Fernbedienung |
| | 9. Fenster- kurbel |

auf den Drucker pressen, während der Abstand ausgemessen wird. Der Abstand darf nicht weniger als 1 mm betragen. Abstand einstellen, indem die Kontermutter gelockert wird und die Schraube nach innen oder außen geschraubt wird, je nachdem, wie dies erforderlich ist.

- (5) Federring und Unterlegscheibe anbringen und die Muttern festziehen.

Abschnitt R.33

TÜRSCHLÖSSER (GHN4 und GHD4-Fahrzeuge)

WICHTIG: Ehe irgendein Teil des Türschloß- mechanismus aufgrund schlechter Arbeitsweise ausgebaut wird, muß zuerst überprüft werden, daß der Grund dafür nicht in falscher Einstellung liegt. Siehe Abschnitt R.30.

Ausbau

- (1) Die Innentürgriffe und die Türinnenverkleidung ausbauen - Abschnitt R.31.

Fernbetätigungsmechanismus

- (2) Die Lösestange der Verriegelung und die Schloßbetätigungsstange von ihren Sicherungsspannen und Büchsen an den Verriegelhebeln lösen.
- (3) Die drei Befestigungsschrauben des Fernbetätigungsmechanismus mit den Scheiben lösen. (Neuere Fahrzeuge).●
- (4) Die Schloßbetätigungsstange aus der Büchse in der Oberseite der Verriegelsperre herausziehen.

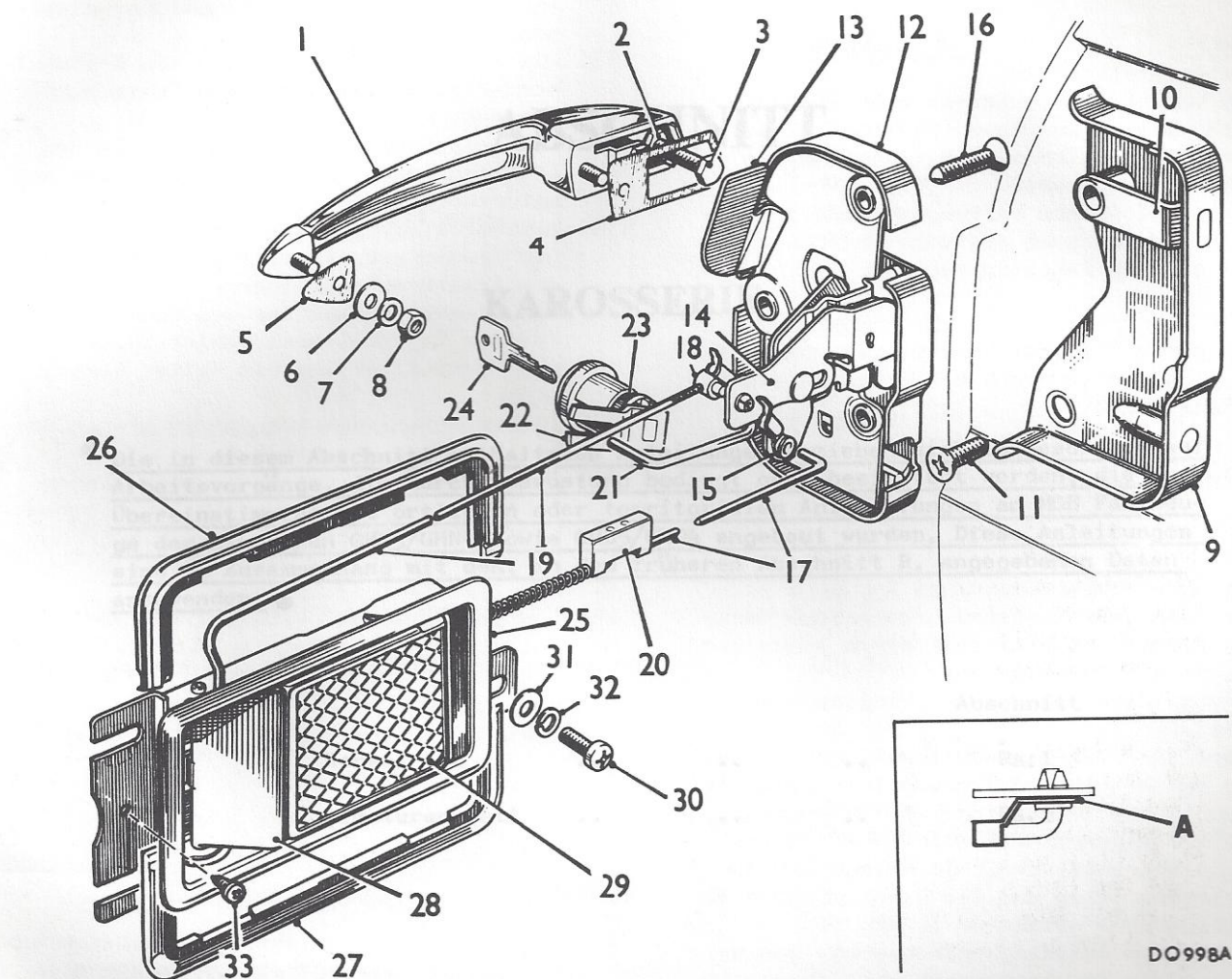


Abb. R.11
Montagebild des Türschloßmechan.

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Türdrücker | 17. Losestange für Verriegelung |
| 2. Kontermutter | 18. Schraublager |
| 3. Druckschraube | 19. Schloßbetätigungsstange |
| 4. Dichtscheibe | 20. Kunststoffspange |
| 5. Dichtscheibe | 21. Schloßhebel |
| 6. Unterlegscheibe | 22. Schloßbetätigungsgabel |
| 7. Federring | 23. Schloß |
| 8. Mutter | 24. Schlüssel |
| 9. Türschließeil | 25. Fernbetätigung |
| 10. Fangbügel | 26. Obere Einfassung |
| 11. Schließeilschraube | 27. Untere Einfassung |
| 12. Verriegelung | 28. Verriegelsperre |
| 13. Verriegelauslöser | 29. Innentürgriff |
| 14. Schloßgleitstück | 30. Befestigungsschraube |
| 15. Verriegellösehebel | 31. Unterlegscheibe |
| 16. Befestigungsschraube | 32. Federring |
| | ● 33. Blechschraube ● |