

●SCHALTPLÄNE

Schlüssel zu den Schaltplänen Seite N.46

MGB, Positive Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 1
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN3	101 bis 48765	(nur Tourer)				(1962-64)

MGB, Positive Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 2
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN3	48766	(Tourer)				(1964-67)
	GHD3	71933	(GT)				(1965-67)

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 3
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN4	138801	(Tourer)				(1967-68)
	GHD4	139824	(GT)				

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 4
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN4	158371	(Tourer)				(1968-69)
	GHD4	158231	(GT)				

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 5
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN5	187170	(Tourer)				(1968-70)
	GHD5	187841	(GT)				

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 6
Beginnend von Fahrgestell	GHN5	(Tourer)					(1970-)
	GHD5	(GT)					

Die folgenden Schaltpläne beziehen sich auf MGB Fahrzeuge, die in Übereinstimmung mit verschiedenen örtlichen und territorialen Kraftfahrzeugvorschriften mit elektrischer Ausrüstung versehen wurden.

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 7
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN4	138401	(Tourer)				(1967-68)
	GHD4	139472	(GT)				

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 8
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN4	158233	(Tourer)				(1968-69)
	GHD4	158371	(GT)				

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 9
Beginnend von Fahrgestellnummer	GHN5	187170	(Tourer)				(1969-70)
	GHD5	187841	(GT)				

MGB, Negative Masse ...	...	...	...	...	...	...	Plan 10
Beginnend von Fahrgestell	GHN5	(Tourer)					(1970-)
	GHD5	(GT)●					

● SCHLÜSSEL ZU DEN SCHALTPLÄNEN

Der Schlüssel ist zu verwenden, um Teile dieser Schaltpläne zu identifizieren. Der für Ihr Fahrzeug zutreffende Schaltplan ist zu beachten, irgendwelche zusätzliche und nummerierte Verbraucher, die in diesem Schlüssel vorkommen, in dem für Ihr Fahrzeug zutreffenden Schaltplan jedoch nicht genannt werden sind zu ignorieren.

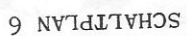
Nr. Beschreibung

1. Dreh- oder Gleichstromlichtmaschine
2. Reglerschalter
3. Batterien - 6 Volt
4. Einrückmagnetschalter
5. Anlasser
6. Lichtschalter
7. Abblendschalter
8. Scheinwerfer, rechts
9. Scheinwerfer, links
10. Fernlichtkontrolleuchte
11. Begrenzungsleuchte, rechts
12. Begrenzungsleuchte, links
13. Widerstandsschalter für Armaturenbeleuchtung
14. Armaturenleuchten
15. Kennzeichenleuchten
16. Brems/Schlußleuchte, rechts
17. Brems/Schlußleuchte, links
18. Bremslichtschalter
19. Sicherungsdose
20. Innenleuchte oder Kartenleselampe (ältere Fahrzeuge)
21. Türkontaktschalter, rechts
22. Türkontaktschalter, links
23. Signalhupe
24. Hupendruckknopf
25. Blinkgeber
26. Fahrtrichtungsanzeigeschalter
26. Kombiniertes Fahrtrichtungsanzeiger/Fernlichtblinkschalter
26. Kombiniertes Fahrtrichtungsanzeiger-, Abblend-, Fernlichtblinkschalter und Hornsignalknopf
27. Blinkkontrolleuchte
28. Blinkleuchte, vorn rechts
29. Blinkleuchte, vorn links
30. Blinkleuchte, hinten rechts
31. Blinkleuchte, hinten links
32. Schalter für Heizungs- oder Frischluftgebläse
33. Heizungs- oder Frischluftgebläsemotor
34. Kraftstoffmesser
35. Tankgeber
36. Scheibenwischerschalter
37. Scheibenwischermotor
38. Zünd-/Anlaßschalter
39. Zündspule
40. Zündverteiler
41. Kraftstoffpumpe
43. Öldruckmesser

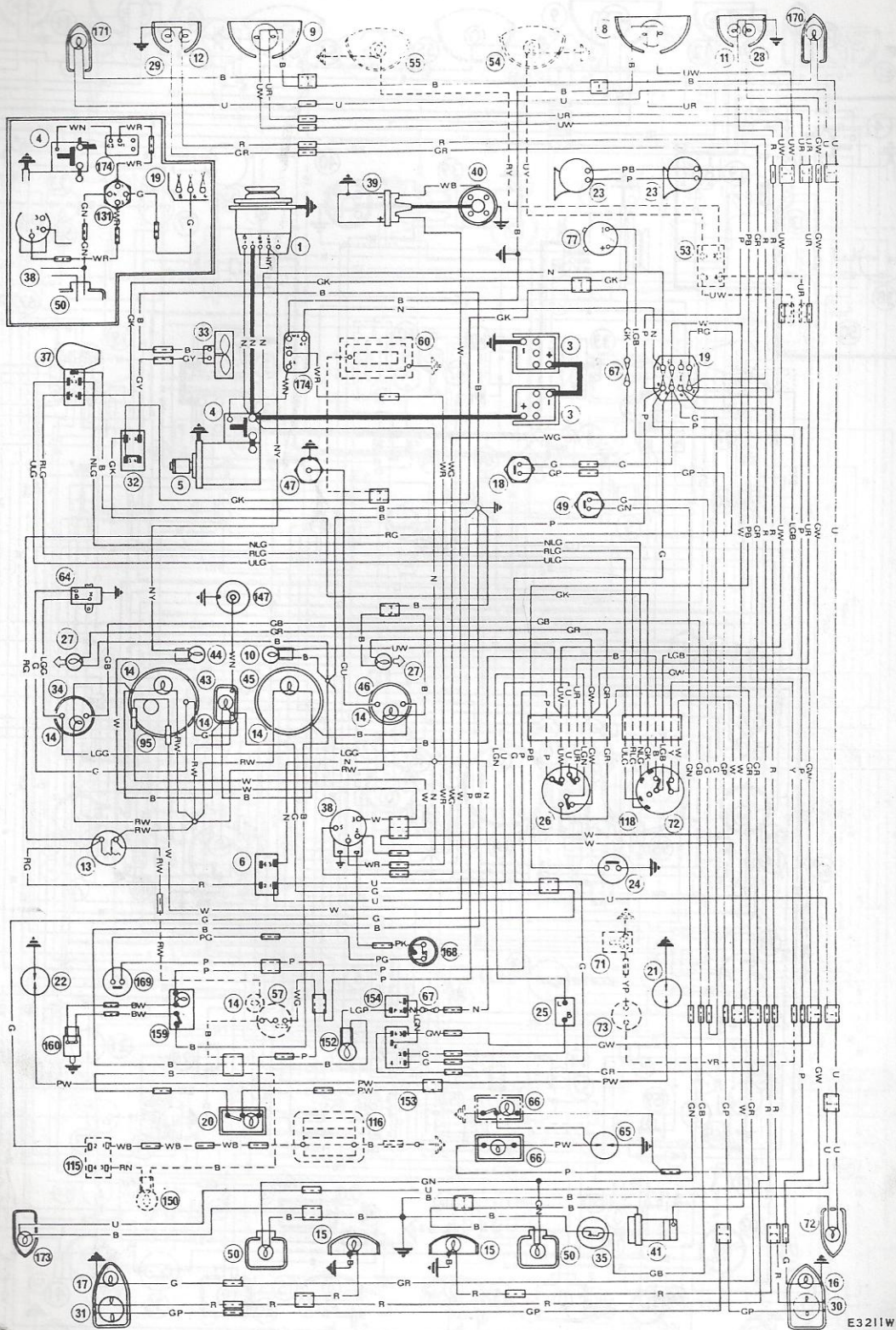
Nr. Beschreibung

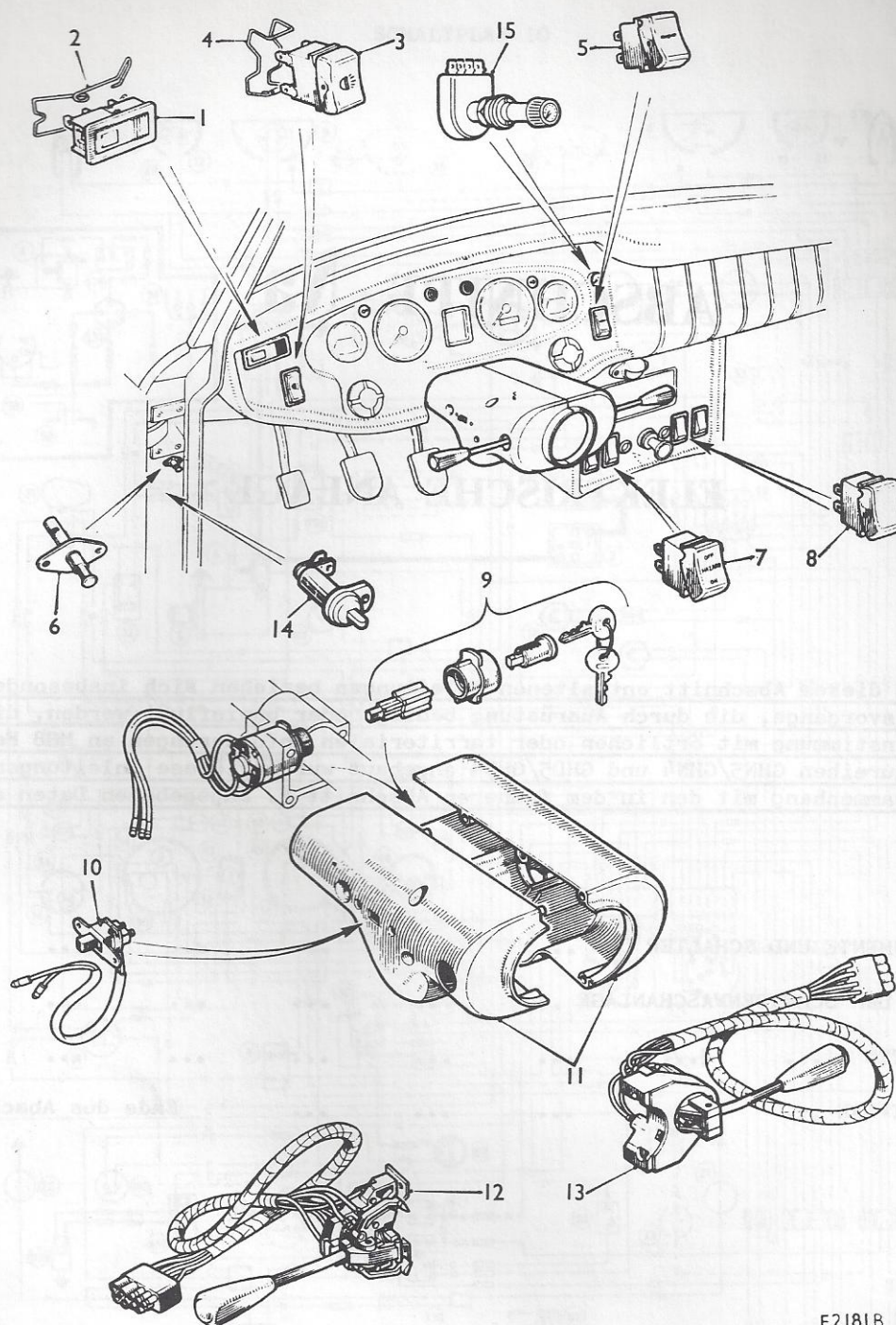
44. Ladekontrolleuchte
45. Tachometer
46. Kühlmittel-Fernthermometer
47. Kühlmittel-Thermometergeber
49. Rückfahrscheinwerferschalter
50. Rückfahrscheinwerfer
53. Schalter für Nebel- oder Weitstrahlleuchte
54. Weitstrahlleuchte
55. Nebelleuchte
57. Zigarrenanzünder, erleuchtet
59. Kartenleselampenschalter (ältere Fahrz.)
60. Radio
64. Bi-Metall Spannungsgleichhalter
65. Kofferraumleuchte
65. Kofferraumleuchterschalter
67. Sicherung
68. Overdrive (Schnellgang) Relais
71. Overdrive-Magnetschalter
72. Overdrive-Handschalter
73. Overdrive-Gangschalter
74. Overdrive-Drosselklappenschalter
76. Leuchte für Vorwählbock, automatisches Getriebe
77. Pumpe, Windschutzscheibenwasher
82. Schalterleuchte
95. Drehzahlmesser
101. Innenleuchte- oder Kartenleselampenschalter
102. Innenleuchte oder Kartenleselampe
115. Schalter für beheizte Rücksichtscheibe
116. Beheizte Rücksichtscheibe
118. Kombiniertes Windschutzscheibenwasch- und Wischanlageschalter
131. Kombiniertes Rückfahrscheinwerfer- und Warnschalter für automatisches Getriebe
147. Geber, Öldruckmesser
150. Kontrolleuchte für beheizte Rücksichtscheibe (Nur GT Fahrzeuge)
154. Warnlichtblinkgeber
159. Bremsdruckwarnleuchte und Drucktestleuchte
160. Bremsdruckwarnleuchterschalter
168. Zündschlüsselwarnsummer
169. Zündschlüssel, akustischer Türschalter
170. Seitenbegrenzungsleuchte, vorn rechts
171. Seitenbegrenzungsleuchte, vorn links
172. Seitenbegrenzungsleuchte, hinten rechts
173. Seitenbegrenzungsleuchte, hinten links
174. Anlassermagnetschalter-Relais●

Nur GT Fahrzeuge



SCHALTPLAN 10





E2181B

Nr. Bezeichnung

1. Bremsdruck-Kontrolleuchte/Prüfknopf
2. Sicherungsspange
3. Lichtschalter
4. Sicherungsspange
5. Heizungsgebläse-schalter
6. Türkontaktschalter -

Nr. Bezeichnung

- Innenleuchte
7. Schalter für Warn-blinkanlage
8. Schalter für Karten-leselampe
9. Zündschalter
10. Schalter f. Instrumenten-leuchten

Nr. Bezeichnung

11. Lenksäulenschalterverkleidung
12. Blinker/Lichthupenschalter/Fernlicht/Abblendlicht/Hupen-schalter
13. Scheibenwischerschalter/Schal-ter f. Scheibenwaschanlage & Overdriveschalter
- 14. Akustischer Türschalter
15. Widerstandsschalter für Arma-turenbeleuchtung●

Abschnitt Na.1INSTRUMENTE UND SCHALTERAusbau

WICHTIG: Vor dem Ausbau eines Instrumentes oder Schalters die Batterie abklemmen.

● Drehzahlmesser ●

- (1) Die linke untere Abdecktafel des Armaturenbretts ausbauen.
- (2) Die beiden Kordelmuttern abschrauben, das Massekabel abschließen und den Haltebügel entfernen.
- (3) Instrument aus dem Armaturenbrett herausziehen und die elektrischen Leitungen abklemmen.

Öldruckmesser

- (4) Drehzahlmesser ausbauen, wie es unter (1) bis (3) beschrieben wurde.
- (5) Die Birnenfassung und die Glühbirne der Ladekontrollleuchte ausbauen.
- (6) Die beiden Befestigungsmuttern lösen, das Instrument aus dem Armaturenbrett herausschrauben und die elektrischen Leitungen abklemmen.

Tachometer

- (7) Den Knopf für die Warmluftbetätigung abnehmen, die Sicherungsmutter der Betätigung abschrauben und die Betätigung aus dem Montagebügel herausnehmen.
- (8) Die Mutter für den Rückstellknopf des Tagezählers lösen und den Rückstellmechanismus aus dem Halter herausnehmen.
- (9) Die beiden Kordelmuttern lösen, die Montagebügel abnehmen und das Instrument aus dem Armaturenbrett herausziehen.
- (10) Die Tachometerspirale von der Rückseite des Tachometers abschrauben.

Fernthermometer

- (11) Die Heizungsbetätigung ausbauen, wie es unter (7) beschrieben wurde.
- (12) Die Kordelmutter lösen und das Instrument aus dem Armaturenbrett herausziehen.
- (13) Die elektrischen Leitungen von der Rückseite des Instrumentes abklemmen.

Starterzug

- (14) Tachometer ausbauen, wie es unter (7) bis (10) beschrieben ist.
- (15) Fernthermometer ausbauen, wie es unter (12) und (13) beschrieben ist.
- (16) Den inneren Seilzug vom Vergasergestänge abschließen.
- (17) Die Außenhülle von der Schelle an der linken Seite des Getriebedeckels lösen.
- (18) Die Befestigungsmutter des Betätigungsknopfes hinter dem Armaturenbrett lösen und den Zug herausziehen.

Heizungsgebläseschalter

- (19) Heizungsregulierung ausbauen, wie es unter (7) beschrieben ist.
- (20) Die elektrischen Leitungen von der Rückseite des Schalters abklemmen.
- (21) Mit Hilfe des Spezialwerkzeuges 18G 1145 die Innenzungen des Schalters zusammendrücken und das Schalterinnenstück herausziehen.

Lichtschalter

- (22) Die elektrischen Leitungen von der Rückseite des Schalters abklemmen.
- (23) Mit Hilfe des Spezialwerkzeuges 18G 1145 die Sicherungszungen des Schalterinnenstückes zusammendrücken und das Schalterinnenstück herausziehen.

Kraftstoffmesser

- (24) Die Kordelmutter von der Rückseite des Instrumentes abschrauben.
- (25) Instrument aus dem Armaturenbrett herausziehen, die elektrischen Leitungen abklemmen und das Instrument herausnehmen.

Bremsdruckkontrollleuchte

- (26) Tachometer ausbauen, wie es unter (7) bis (10) beschrieben ist.
- (27) Kraftstoffmesser ausbauen, wie es unter (24) bis (25) beschrieben ist.
- (28) Die elektrischen Leitungen von der Rückseite der Kontrollleuchte abschließen.
- (29) Die Federhaltespanne aushaken und die Leuchte herausziehen.

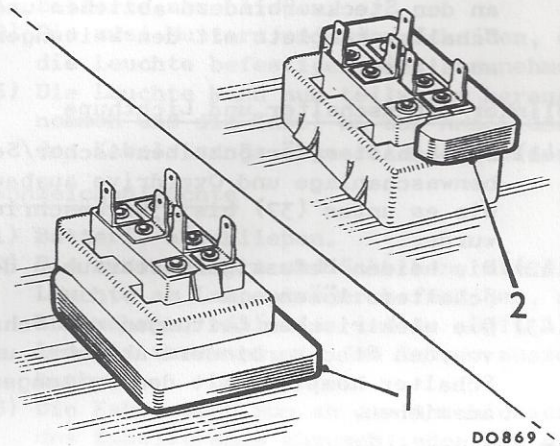


Abb. Na.1

Spezialwerkzeug 18G 1145 zum Ausbau der Schalter verwenden

1. Schalter komplett mit Zierring
2. Schalterinnenstück

Schalter für Warnblinkanlage

- (30) Das Schaltkonsol ausbauen - Abschnitt Ra.1.

- (31) Die elektrischen Leitungen vom Schalter abklemmen.
- (32) Mit Hilfe des Spezialwerkzeuges 18G 1145 die vier Sicherungszungen zusammendrücken und den Schalter herausziehen.

Schalter für Kartenleselampe

- (33) Der Ausbau geschieht in gleicher Weise, wie es unter (30) bis (32) für den Schalter der Warnblinkanlage beschrieben ist.

Schalter für Instrumentleuchten

- (34) Das Motivschild aus der Mitte der Lenkradnabe entfernen, die Lenkradmutter abschrauben und das Lenkrad mit einem geeigneten Abzieher herunterziehen.
- (35) Die drei Befestigungsschrauben der linken Schalterverkleidung lösen und die Verkleidungshälfte abnehmen.
- (36) Die beiden Befestigungsschrauben des Schalters lösen, die elektrischen Leitungen an der Rückseite des Schalters abschließen und den Schalter abnehmen.

Schalter für Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage und Overdriveschalter

- (37) Die linke Schalterverkleidungshälfte ausbauen, wie es unter (34) und (35) beschrieben wurde.
- (38) Die Befestigungsschraube der rechten Verkleidungshälfte entfernen und die Verkleidung abnehmen.
- (39) Die beiden Befestigungsschrauben des Schalters lösen.
- (40) Die elektrischen Leitungen des Schalters an den Steckverbindern abziehen und den Schalter komplett mit den Leitungen herausziehen.

Blinker/Hupenschalter und Lichthupe

- (41) Den Schalter für Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage und Overdrive ausbauen, wie es unter (37) bis (39) beschrieben wurde.
- (42) Die beiden Befestigungsschrauben des Schalters lösen.
- (43) Die elektrischen Leitungen des Schalters von den Steckverbindern abziehen und den Schalter komplett mit den Leitungen herausziehen.

Zündschalter

- (44) Beide Hälften der Schalterverkleidung ausbauen, wie es unter (34), (35) und (38) beschrieben ist.
- (45) Die vier Befestigungsschrauben des Schalters lösen.
- (46) Die elektrischen Leitungen des Schalters von den Steckverbindern abziehen und den Schalter komplett mit den Leitungen herausziehen.

Einbau

Drehzahlmesser

- (47) Die unter (1) bis (3) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

Öldruckmesser

- (48) Die unter (5) und (6) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
- (49) Den Drehzahlmesser einbauen, indem die unter (1) bis (3) beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden.

Tachometer

- (50) Die unter (7) bis (10) durchgeführten Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

Fernthermometer

- (51) Die unter (11) bis (13) beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen

Starterzug

- (52) Die unter (16) bis (18) beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
- (53) Fernthermometer einbauen, indem die unter (12) und (13) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden.
- (54) Tachometer einbauen, indem die unter (7) bis (10) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden.

Heizungsgebläseschalter

- (55) Den Schalter fest und gerade in die Öffnung hineindrücken, bis er von den Sicherungszungen gehalten wird.
- (56) Die elektrischen Leitungen am Schalter anschließen.
- (57) Heizungsregulierung einbauen.

Lichtschalter

- (58) Schalter fest und gerade in die Öffnung hineindrücken, bis er von den Sicherungszungen gehalten wird.
- (59) Elektrische Leitungen am Schalter anschließen.

Kraftstoffmesser

- (60) Die unter (24) und (25) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

Bremsdruckkontrolleuchte

- (61) Die Leuchte in die Öffnung einsetzen und mit der Sicherungsspanne befestigen.

- (62) Die elektrischen Leitungen anschließen.
- (63) Kraftstoffmesser einbauen, indem die unter (24) und (25) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden.
- (64) Den Tachometer einbauen, indem die unter (7) bis (10) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden.

Schalter für Warnblinkanlage

- (65) Schalter fest und gerade in die Öffnung hineindrücken, bis er von den Sicherungszungen gehalten wird.
- (66) Die elektrischen Leitungen am Schalter anschließen.
- (67) Das Schaltkonsol einbauen - Abschnitt Ra.1.

Schalter für Kartenleselampe

- (68) Die unter (65) bis (67) beschriebenen Arbeiten für den Schalter der Warnblinkanlage durchführen.

Schalter für Instrumentenleuchten

- (69) Die unter (34) bis (36) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen, Lenkradmutter auf das unter TECHNISCHE DATEN angeführte Anzugsdrehmoment anziehen.

Schalter für Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage und Overdrive

- (70) Die unter (37) bis (40) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
Dabei Lenkradmutter auf vorschriftsmäßigen wert (siehe TECHNISCHE DATEN) anziehen.

Schalter für Blinker, Hupe und Lichthupe

- (71) Die unter (41) bis (43) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
Dabei Lenkradmutter auf vorschriftsmäßigen wert (siehe TECHNISCHE DATEN) anziehen.

Zündschalter

- (72) Die unter (44) bis (46) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
Dabei Lenkradmutter auf vorschriftsmäßigen wert (siehe TECHNISCHE DATEN) anziehen.

●Nur Fahrzeuge der Baureihen GHN5 und GHD5

Akustischer Warnsummer

- (73) Elektrisches Kabel abschließen und die Befestigungsschraube des Summers abnehmen. Es ist keine Einstellung möglich und im Falle eines Versagens ist die gesamte Einheit auszuwechseln.

Akustischer Türwarnschalter

- (74) Die einzelne Blechschraube ist zu entfernen, der Schalter herauszunehmen und die Leitungen von der Hinterseite des Schalters abzuschließen.●

Abschnitt Na.2

MOTOR FÜR SCHEIBENWASCHANLAGE

Ausbau

- (1) Batterie abklemmen.
- (2) Die elektrischen Leitungen von den Klemmen des Motors abschließen.
- (3) Die Wasserleitungen abschließen.
- (4) Die beiden Befestigungsschrauben der Pumpe lösen und die Pumpe herausziehen.

Einbau

- (5) Die unter (1) bis (4) beschriebenen Ausbauarbeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

●Abschnitt Na.3

LEUCHTEN

Vordere und hintere Seitenbegrenzungsleuchten

- (1) Batterie abschließen.
- (2) Die zwei Muttern und vier Scheiben, die die Leuchte befestigen sind abzunehmen.
- (3) Die Leuchte kann nun teilweise herausgenommen und die Kabel an den Anschlüssen des Kabelstrangs abgeschlossen werden.

Kennzeichenleuchte

- (1) Batterie abschließen.
- (2) Die zwei Muttern und Scheiben, die die Leuchte am Lampenträger befestigen, sind abzunehmen; wahlweise ist es möglich die Leuchte zusammen mit dem Träger auszubauen.
- (3) Die Kabel sind nun an den Anschlüssen des Kabelstrangs abzuschließen und die Leuchte abzunehmen.●