

TECHNISCHE DATEN

18G/18GA

MOTOR

Bauart	..	..	..	..	18G, 18GA
Zylinderanzahl	..	..	..	..	4
Bohrung	..	..	..	..	80,26 mm
Hub	..	..	..	..	89 mm
Hubraum	..	..	..	..	1798 cm ³
Verbrennungsraum (Ventile eingeb.)	..	..	..	..	42,5 - 43,5 cm ³
Zündfolge	..	..	..	..	1 - 3 - 4 - 2
Ventilbetätigung	..	..	..	..	Überkopfsteuerung durch Stößelstangen
Verdichtungsverhältnis: Hoch	..	..	..	..	8,8 : 1
Niedrig	..	..	..	..	8,0 : 1
Verdichtungsdruck: Hoch	..	..	..	..	11,25 kg/cm ²
Niedrig	..	..	..	..	9,15 kg/cm ²
Drehmoment: Hoch	..	..	..	..	15,2 mkg bei 3000 U/min.
Niedrig	..	..	..	..	14,2 mkg bei 3000 U/min.
Motorleerlauf (ungefähr)	..	..	..	..	500 U/min.
Übergroßbohrungen: Erste	..	..	..	..	0,25 mm
Letzte	..	..	..	..	1,016 mm

KURBELWELLE

Lagerzapfendurchmesser	..	..	..	54,01 bis 54,02 mm
Kurbelzapfendurchmesser	..	..	..	47,65 bis 47,66 mm
Kurbelwellenaxialdruck	..	..	..	Durch Anlaufscheiben im mittleren Lager aufgenommen.
● Kurbelwellenaxialspiel	..	..	..	0,10 bis 0,13 mm
<u>Kurbelwellenlager</u>				
Anzahl und Bauart	..	..	..	Drei, dünnwandig
Werkstoff	..	..	..	Stahlrücken, Kupfer-Blei-Legierung
Länge	..	..	..	28,5 mm
Laufspiel	..	..	..	0,025 bis 0,068 mm
Untergrößen	..	..	..	0,25, 0,51 mm, 0,76 und 1,016 mm

PLEUELSTANGEN

Bauart	..	..	..	..	..	Winklig geteiltes Pleuellager, Pleuell- auge mit Klemmschraube
Länge zwischen Mittelpunkten				..	..	165,1 mm
<u>Pleuellager</u>						
Bauart	..	..	..	..	..	Lagerschalen
Werkstoff	..	..	..	..	..	Stahlrücken, Kupfer-Blei-Legierung
Länge	..	..	..	..	..	25,2 bis 25,52 mm
Laufspiel	..	..	..	..	..	0,025 bis 0,068 mm
Untergrößen	..	..	..	..	..	0,25, 0,51, 0,76, 1,02 mm
Axialspiel auf Kurbelzapfen				..	..	0,2 bis 0,3 mm

KOLBEN

Bauart	..	..	..	..	Aluminium-Vollschaftkolben
Spiel im Zylinder: oben	..	..	..	..	0,091 bis 0,12 mm
unten	..	..	..	..	0,45 bis 0,060 mm
Anzahl der Ringe	..	..	..	..	4 (3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifer.)
Breite der Ringnuten: Oben	..	..	..	..	1,63 bis 1,65 mm
Zweiter	..	..	..	..	1,63 bis 1,65 mm
Dritter	..	..	..	..	1,63 bis 1,65 mm
Ölring	..	..	..	..	4,01 bis 4,03 mm
Kolbenbolzenbohrung	..	..	..	..	19,05 bis 19,06 mm

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
18G/18GA - Fortsetzung

KOLBENRINGE

Verdichtungsringe

Bauart: Oben	..	..	..	..	Parallelring	} Gußeisen mit Molybdanfüllung
	Zweiter und dritter	..	..	..	Trapezring	
Breite: Oben	..	..	..	..	) 1,56 bis 1,59 mm	
	Zweiter und dritter	..	..	..		
Stoßspiel: Oben	..	..	..	..	) 0,3 bis 0,43 mm	
	Zweiter und dritter	..	..	..		
Höhenspiel: Oben	..	..	..	..	) 0,04 bis 0 09 mm	
	Zweiter und dritter	..	..	..		

Ölabstreifring

Bauart	..	..	..	..	geschlitzt
Breite	..	..	..	..	3,94 bis 3,96 mm
Stoßspiel	..	..	..	..	0,30 bis 0,43 mm
Höhenspiel	..	..	..	..	0,04 bis 0,09 mm

Kolbenbolzen

Bauart	..	..	..	..	Halbschwimmend
Passung im Kolben	..	..	..	..	freier Sitz bei 20°C
Außendurchmesser	..	..	..	..	19,04 bis 19,05 mm

NOCKENWELLE

Lagerzapfendurchmesser: Vorn	..	..	..	..	45,42 bis 45,44 mm
Mitte	..	..	..	..	43,91 bis 43,92 mm
Hinten	..	..	..	..	41,22 bis 41,23 mm
Innendurchmesser der Lagerbüchsen (ausgerieben nach Einbau)	..	..	..	Vorn	45,47 bis 45,49 mm
				Mitte	43,91 bis 43,92 mm
				Hinten	41,26 bis 41,27 mm
Laufspiel	..	..	..	..	0,025 bis 0,51 mm
Axialdruck	..	..	..	..	An Führungsplatte aufgenommen
Axialspiel	..	..	..	..	0,076 bis 0,18 mm
Nockenhub	..	..	..	..	6,35 mm
Antrieb	..	..	..	..	Kette und Kettenrad von der Kurbelwelle
Steuerkette	..	..	..	..	9,52 mm Gliedlänge, 52 Glieder

STÜSSEL

Bauart	..	..	..	..	Zylinder mit flacher Fläche
Außendurchmesser	..	..	..	..	20,64 mm
Länge	..	..	..	..	58,25 bis 58,5 mm

KIPPHEBELMECHANISMUS

Kipphebelwelle

Länge	..	..	..	..	356 mm
Durchmesser	..	..	..	..	15,85 bis 15,87 mm

Kipphebel

Bohrung	..	..	..	..	19,01 bis 19,26 mm
Innendurchmesser der Kipphebelbüchsen	..	..	..	..	18,8 bis 15,9 mm
Übersetzung	..	..	..	..	1,4 : 1

VENTILE

Sitzwinkel: Einlaß und Auslaß	..	..	..	..	45 1/2 °
Kopfdurchmesser: Einlaß	..	..	..	..	38,67 bis 38,80 mm
Auslaß	..	..	..	..	34,11 bis 34,23 mm
Schaftdurchmesser: Einlaß	..	..	..	..	8,68 bis 8,69 mm
Auslaß	..	..	..	..	8,66 bis 8,661 mm
Schaftspiel in Führung: Einlaß	..	..	..	..	0,04 bis 0,08 mm
Auslaß	..	..	..	..	0,05 bis 0,08 mm
Ventilhub: Einlaß und Auslaß	..	..	..	..	9,25 mm

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

18G/18GA - Fortsetzung

VENTILFÜHRUNGEN

Länge: Einlaß	..	..	..	..	41,28 mm
Auslaß	..	..	..	..	55,95 mm
Außendurchmesser: Einlaß, Auslaß	..	..	..	..	14,30 bis 14,32 mm
Innendurchmesser: Einlaß, Auslaß	..	..	..	..	8,73 bis 8,74 mm
Vorstehende Höhe über Kopf:					15,88 mm
Paßsitz im Kopf: Beide	..	..	..	..	0,012 bis 0,044 mm
(Neuere Fahrzeuge)					
Länge: Einlaß	..	..	..	..	47,63 mm
Vorstehende Höhe über Kopf: Einlaß	..	..	..	..	19 mm

VENTILFEDERN

Ungespannte Länge: Innen	..	..	..	..	50,0 mm
Außen	..	..	..	..	54,4 mm
Gespannte Länge: Innen	..	..	..	..	36,5 mm
Außen	..	..	..	..	39,7 mm
Belastung im gespannten Zustand:					
Innen	..	..	..	..	12,7 bis 14,5 kg
Außen	..	..	..	..	32,7 kg
Belastung bei Aufwärtshub: Innen	..	..	..	..	21,7 bis 23,6 kg
Außen	..	..	..	..	53 kg
Kritische Drehzahl	..	..	..	..	6200 U/min

VENTILSTEUERUNG

Steuermarkierungen	..	..	..	..	Marken an Nockenwellen und Kurbelwellenrad
Ventilspiel: Im laufenden Motor	..	..	..	..	0,38 mm (kalt)
Für Steuerung	..	..	..	..	1,4 mm
Einlaßventil öffnet	..	..	..	..	16° vor o.T.
schließt	..	..	..	..	56° nach u.T.
Auslaßventil öffnet	..	..	..	..	51° vor u.T.
schließt	..	..	..	..	21° nach o.T.

MOTORSCHMIERUNG

System	..	..	..	..	Naßsumpf, Druckumlaufschmierung
Oeldruck: Bei laufendem Motor	..	..	..	..	Zwischen 3,51 und 5,6 kg/cm ²
Im Leerlauf	..	..	..	..	Zwischen 0,7 und 1,7 kg/cm ²
Oelpumpe	..	..	..	..	Hobourn-Eaton oder Exzenterläufer
Fördermenge	..	..	..	..	14,76 l/min bei 2000 U/min.
Oelfilter	..	..	..	..	Tecalemit Vollstromfilter, Filzeinsatz
Überströmventil öffnet	..	..	..	..	0,9 bis 1,1 kg/cm ²
Oelüberdruckventil	..	..	..	..	4,9 kg/cm ²
Feder für Überdruckventil: Ungespannte Länge					76,2 mm
Gespannte Länge					54,7 mm
Druckbelastung					7,0 bis 7,4 kg

KRAFTSTOFFANLAGE

Vergaser	..	..	..	..	Zwillingsvergaser S.U. Typ HS4.
Lufttrichterdurchmesser	..	..	..	..	38,1 mm
Düsengröße	..	..	..	..	2,2 mm
Nadeln	..	..	..	..	Nr. 5 (normal) Nr. 6 (fett) Nr. 21 (mager)
Kolbenfeder	..	..	..	..	Rot
Luftfilter	..	..	..	..	Cooper, Papiereinsatz

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
18G/18GA - Fortsetzung

Kraftstoffpumpe

Bauart (ältere Fahrzeuge)	..	..	..	S.U., elektrisch, HP.
Minimale Förderung	..	..	..	31,8 l/h.
Saughöhe	..	..	..	76,2 cm
Förderhöhe	..	..	..	122 cm
Minimale Startspannung	..	..	..	9,5 Volt
Bauart (neuere Fahrzeuge)	..	..	..	S.U., elektrisch, AUF 300.
Minimale Fördermenge	..	..	..	68,2 l/h
Saughöhe	..	..	..	457 mm

KÜHLANLAGE

Bauart	..	..	..	Druckumlauf, Pumpe und Lüfter
Thermostateinstellung	..	..	..	
Normal	..	..	..	74° C.
Heißes Klima	..	..	..	74° C.
Kaltes Klima	..	..	..	82° C.
Kühlerverschlußdeckel	..	..	..	3,175 kg
Lüfterblätter	..	..	..	3 im 24° Winkel
Keilriemen: Breite	..	..	..	9,5 mm
Außenlänge	..	..	..	902 mm
Stärke	..	..	..	7,9 mm
Spannung	..	..	..	12,8 mm Durchschlag
Pumpentyp	..	..	..	Schleuderpumpe
Pumpenantrieb	..	..	..	Keilriemen von Kurbelwellenriemenscheibe

ZÜNDANLAGE

Zündspule	..	..	..	HA. 12 (ölgefüllt)
Widerstand bei 20° C: Primärwickl.	..	..	..	3,1 bis 3,5 Ohm (kalt)
Verbrauch: Zündung eingeschaltet	..	..	..	3,9 amp.
Bei 2000 U/min.	..	..	..	1,4 amp.
Zündverteiler	..	..	..	25D4
Läuferdrehrichtung	..	..	..	Links drehend
Nockenform	..	..	..	Vierzylinder, hoher Hub
Unterbrecherschließwinkel	..	..	..	60° ± 3°
Unterbrecheröffnungswinkel	..	..	..	30° ± 3°
Automatische Verstellung	..	..	..	Fliehkraft und Unterdruck
				Seriennummer Seriennummer
				40897 (hohe Verd.) 40916 (nied.V.)
Automatische Verstellung beginnt	..	..	..	400 U/min. 400 U/min.
Maximale Verstellung (Kurbelwellengrad)	..	..	..	20° bei 2200 U/min. 24° bei 4400 U/min.
Abbremsstest (Kurbelwellengrad, Motordz.)	..	..	..	20° bei 2200 24° bei 4400
				15° bei 1600 18° bei 3000
				9° bei 900 9° bei 1000
				6° bei 700 8° bei 800
				6° bei 600 6° bei 600
Unterbrecherabstand	..	..	..	0,35 bis 0,40 mm
Spannung der Unterbrecherfeder	..	..	..	510 bis 680 gr.
Kondensatorkapazität	..	..	..	0,18 bis 0,24 mf.
Zündeneinstellmarkierung	..	..	..	Zapfen am Steuergehäuse und Kerbe an Kurbelwellenriemenscheibe
Statischer Zündzeitpunkt: Hohe V.	..	..	..	10° vor o.T. (98/100 Oktan-Kraftstoff)
Niedr. V.	..	..	..	8° vor o.T. (95/97 Oktan-Kraftstoff)
Stroboskopischer Zündzeitpunkt: Hohe V.	..	..	..	14° vor o.T. bei 600 U/min.
Niedr. V.	..	..	..	12° vor o.T. bei 600 U/min.
Entstörkondensator	..	..	..	Lucas W55, Typ L.2. In Zündkabel eingesetzt
Zündkerzen	..	..	..	Champion N-9Y
Größe	..	..	..	14 mm, 19 mm Gewindelänge
Elektrodenabstand	..	..	..	0,62 bis 0,66 mm

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
18G/18GA - Fortsetzung

KUPPLUNG

Hersteller und Bauart	..	..	..	Berg & Beck, 8 Zoll, DS. G Tellerfeder
Farbe der Tellerfeder	..	..	..	Dunkelblau
Durchmesser der Kupplungsplatte	..	..	..	203,2 mm
Belagmaterial	..	..	..	Gewickeltes Garn
Anzahl der Dämpferfedern	..	..	..	6
Belastung der Dämpferfedern	..	..	..	49,8 bis 54,3 kg
Farbe der Dämpferfedern	..	..	..	Schwarz/Hellgrün
Kupplungsausrücklager	..	..	..	Graphit (MY3D)
Kupplungsflüssigkeit	..	..	..	Lockheed Scheibenbremsflüssigkeit (Serie II).

GETRIEBE UND OVERDRIVE

Anzahl der Vorwärtsgänge	..	..	..	4
Getriebeübersetzung: Rückwärtsgang	..	..	..	4,76 : 1
Erster Gang	..	..	..	3,64 : 1
Zweiter Gang	..	..	..	2,21 : 1
Dritter Gang	..	..	..	1,37 : 1
Vierter Gang	..	..	..	1,00 : 1
Overdriveübersetzung:	..	..	..	0,802 : 1
Gesamtübersetzung: Rückwärtsgang	..	..	..	18,588 : 1
Erster Gang	..	..	..	14,214 : 1
Zweiter Gang	..	..	..	8,656 : 1
Dritter Gang	..	..	..	5,369 : 1
Vierter Gang	..	..	..	3,909 : 1

Geschwindigkeit im hohen Gang pro 1000 U/min.

Normal	..	..	..	27,3 km/h
Overdrive	..	..	..	35,5 km/h

Tachometerübersetzung: Normal	..	..	..	9/28
Overdrive	..	..	..	5/16

Federn der Synchronkörper: Ungespannte Länge	12,7 mm
Gespannte Länge	7,9 mm
Druckbelastung	1,8 bis 2,2 kg

Federn der Welle und Rückwärtsgang-arretierung	
Ungespannte Länge	30,16 mm
Gespannte Länge	19,0 mm
Druckbelastung	8,16 bis 9,07 kg

Feder für Rückwärtsgangarretierung	
Ungespannte Länge	25,4 mm
Gespannte Länge	20,63 mm
Druckbelastung	41,4 bis 41,9 kg

Axialspiel des 2. und 3. Gangrades der Hauptwelle	..	..	..	0,1 bis 0,15 mm
Axialspiel der Vorgelegewelle	..	..	..	0,05 bis 0,07 mm
Overdrive				

Pumpenfeder: Ungespannte Länge	..	..	..	50,8 mm
Spannung	..	..	..	12,7 cmkg

Kupplungsfeder: Ungespannte Länge	..	..	..	38,3 mm
Spannung	..	..	..	178 cmkg

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
18G/18GA - Fortsetzung

GELENKWELLE

Bauart	..	..	..	..	Hohlrohr, teleskopisch
Kreuzgelenke	..	..	..	..	Hardy Spicer mit Nadellagern
Winkelbewegung	..	..	..	..	18 bis 20°
Gesamtlänge: Völlig gestreckt: Normal	..				781 mm
			Overdrive	..	810 mm
Völlig zusammengezogen: Norm.					740 mm
			Overdrive	..	765 mm
Länge der Welle: Normal	..	..	..	..	643 mm
			Overdrive	..	670 mm
Rohrdurchmesser	..	..	..	..	50,8 mm

HINTERACHSE

Bauart	..	..	..	..	Hypoid, dreiviertel-schwebend
Übersetzung	..	..	..	..	3,909 : 1 (11/43)
Vorspannung der Differentiallager	..				0,05 mm pro Lager
Vorspannung des Ritzellagers	..	..	..	..	0,8 bis 1,0 mkg
Flankenspieleinstellung: Tellerrad	..				Ausgleichscheiben
			Kegelrad	..	Kopfscheibe

LENKUNG

Bauart	..	..	..	..	Zahnstangenlenkung
Lenkraddurchmesser	..	..	..	..	419,1 mm
Umdrehungen Anschlag zu Anschlag	..	..	..	..	2,93
Wendekreis	..	..	..	..	9,75 m
Kreuzgelenk	..	..	..	..	Hardy Spicer KO518, GB166
Ritzelaxialspiel	..	..	..	..	0,05 bis 0,12 mm
Dämpferaxialspiel	..	..	..	..	0,012 bis 0,07 mm (unbelastet)
Vorspur	..	..	..	..	1,5 bis 2,3 mm (unbelastet)
● Spurdifferenzwinkel bei 20°	..	..	..	..	19° ± 1°

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Bauart	..	..	..	..	Einzelradfederung, Schraubenfeder und Querlenker
Feder: Mittlerer Durchmesser der Wicklungen	..	..	..	..	82,2 mm
Ungespannte Höhe	..	..	..	..	251,4 ± 1,5 mm
Statische Länge bei 467,2 kg Belastg.	..	..	..	..	178 ± 0,8 mm
Anzahl der freien Wicklungen	..	..	..	..	7,5
Sturz	..	..	..	..	Nominal 1° positiv (+1/4° min. 1,1/4°) = 1,1/4° positiv und 1/4° negativ
Nachlauf	..	..	..	..	Nominal 7° (plus 1/4° - minus 2°) = 5° bis 7,1/4°
Spreizung	..	..	..	..	Nominal 8° (plus 1° minus 3/4°) = 7,1/4° bis 9°
Stoßdämpfer	..	..	..	..	Armstrong Kolbenstoßdämpfer
Stoßdämpferlänge (Mitte-Mitte)	..	..	..	..	203,2 mm
Axialspiel der Radlager	..	..	..	..	0,05 bis 0,10 mm

unbe-
las-
tet

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Bauart	..	..	..	..	Halbelliptische Blattfedern
Anzahl der Federblätter	..	..	..	..	5 und untere Platte. Zwischenblätter 1/2, 2/3, 3/4
Breite der Federblätter	..	..	..	..	44,4 mm
Stärke der Federblätter: Ältere Fahrzeuge	..	..	..	..	5,56 mm
			Neuere Fahrzeuge	..	3 mit 5,6 mm, 3 mit 4,8 mm
Arbeitsbelastung (+ 7 kg) Ältere Fahrzeuge	..	..	..	..	181,5 kg
			Neuere Fahrzeuge	..	204,1 kg

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
18G/18GA - Fortsetzung

Stoßdämpfer	Armstrong Kolbenstoßdämpfer
Stoßdämpferlänge (Mitte-Mitte) ..	133 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Anlage	12 Volt, positive Masse
Ladestromkreis	Strom/Spannungsreglung
Batterien - zwei 6 Volt Batterien ..	Lucas SG. 9E oder STGZ 9E
	Lucas BT9E oder BTZ 9E - neuere Fahrzeuge
Leistung: 10 Brennstunden	51 Ah
20 Brennstunden	58 Ah
Platten pro Zelle	9
Batteriesäure zum Füllen einer Zelle ..	570 cm ³
Reglerschalter	RB. 340

Spannungseinstellung bei 3000 U/min: 10°C	14,9 bis 15,5 Volt
20°C	14,7 bis 15,3 Volt
30°C	14,5 bis 15,1 Volt
40°C	14,3 bis 14,9 Volt

Stromeinstellung bei 4000 U/min.

Rückstromschalter: Ladebeginn	22 A
Ladeabfall	12,7 bis 13,3 Volt
	9,5 bis 11,0 Volt
Rückstrom	3,0 bis 5 A
Stromregler	22 ± 1 A

<u>Lichtmaschine</u>	C40/1. 12 Volt, zwei Bürsten
Maximale Leistung	22 amp.
Ladebeginn	1585 U/min. bei 13 Volt
Feldwiderstand	6,0 Ohm
Bürstenfederspannung	623 bis 708 gr.
Antrieb	Keilriemen von Kurbelwelle
Antriebseinstellung	Schwenkgestänge von Lichtmaschine

Anlasser

.. .. .	M418G, vier Bürsten
Eingriffs Drehmoment	2,1 mkg bei 425 A
Drehmoment bei 1000 U/min.	1,11 mkg bei 250 bis 270 amp.
Bürstenspannung	307 bis 1133 gr.
Anlasserritzelübersetzung	13,3 : 1

Scheibenwischermotor

.. .. .	DR.3A, eine Geschwindigkeit
Antrieb zu Wischerlagern	Zahnstange und Seil
Axialspiel des Ankers	0,2 bis 0,3 mm
Laufstrom	2,7 bis 3,4 amp.
Wischgeschwindigkeit	45 bis 50 Bewegungen pro Minute

Signalhupen

Typ	9H, 12 Volt
Maximaler Stromverbrauch	3 1/2

BREMSEN

Bauart	Lockheed, hydraulisch, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen.
Bremsflüssigkeit	Lockheed Scheibenbremsflüssigkeit (Serie II)

Vorn

Scheibendurchmesser	273 mm
Bremsklotzmaterial	Don 55
Bremsfläche	1311 cm ²

Hinten

Trommeldurchmesser	254 mm
Belagmaterial	Don 24

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
18G/18GA - Fortsetzung

Bremsfläche	..	..	..	..	683,9 cm ²
Belagabmessungen	..	..	..	..	240 x 44,4 x 4,76 mm

RÄDER

Bauart	..	..	..	..	Belüftete Scheibenräder, 4 Radbolzen Drahtspeicherräder auf Sonderwunsch
Größe: Scheibenräder	..	..	..	..	4J x 14
Drahtspeicherräder	..	..	..	..	4 $\frac{1}{2}$ x 14

REIFEN

● Für Reifendrucke und Gesamtgewichte siehe Seite "TECHNISCHE DATEN" 16.●

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank: Ältere Fahrzeuge	..	..	..	..	45,4 Liter
Neuere Fahrzeuge	..	..	..	..	54 Liter
Kühlanlage	..	..	..	..	5,4 Liter
Heizung	..	..	..	..	0,28 Liter
Motorölwanne	..	..	..	..	4,26 Liter
Ölkühler	..	..	..	..	0,42 Liter
Getriebe	..	..	..	..	2,56 Liter
Getriebe und Overdrive	..	..	..	..	2,84 Liter
Hinterachse	..	..	..	..	1,28 Liter
Lenkung	..	..	..	..	0,19 Liter

ABMESSUNGEN

Länge über alles	..	..	..	..	3874 mm
Länge über alles (mit Zierhörnern)	..	..	..	..	3897 mm
Breite über alles	..	..	..	..	1523 mm
Höhe über alles (Verdeck aufgerichtet)	..	..	..	..	1254 mm
Bodenfreiheit (minimal)	..	..	..	..	127 mm
Radstand	..	..	..	..	2311 mm
Spurweite: Vorn (Scheibenräder)	..	..	..	..	1224 mm
Hinten (Scheibenräder)	..	..	..	..	1250 mm
Vorn (Speichenräder)	..	..	..	..	1250 mm
Hinten (Speichenräder)	..	..	..	..	1250 mm

GEWICHTE

Leergewicht	..	..	..	..	871 kg
Motor (trocken mit Kupplung)	..	..	..	..	163,3 kg ungefähr
Getriebe	..	..	..	..	35,5 kg ungefähr
Hinterachse: Scheiben	..	..	..	..	53,26 kg ungefähr
Speichenräder	..	..	..	..	55,79 kg ungefähr

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
18G/18GA - Fortsetzung

ANZUGSDREHMOMENTE

Motor

Kurbelwellenlagermuttern	9,7 mkp
Schwungradschrauben	5,5 mkp
Klemmschraube für Kolbenbolzen	3,4 mkp
Pleuelschrauben	4,8 bis 5,5 mkp
Zylinderkopfmuttern	6,2 bis 6,9 mkp
Muttern der Kipphebelböcke	3,4 mkp
Ölpumpe an Kurbelgehäuse	1,9 mkp
Ölwanne an Kurbelgehäuse	0,8 mkp
Zylinderseitendeckelschrauben	0,28 mkp
Zweiter Typ - Tiefpreßdeckel	0,7 mkp
Stirndeckel - 1/4 Zoll Schrauben	0,8 mkp
Stirndeckel - 5/16 Zoll Schrauben	1,9 mkp
Hinterere Motorplatte - 5/16 Zoll	2,8 mkp
Hinterere Motorplatte - 3/8 Zoll	4,1 mkp
Wasserpumpe an Kurbelgehäuse	2,4 mkp
Muttern des Wasserauslasstutzens	1,1 mkp
Muttern der Zylinderkopfhaube	0,56 mkp
Krümmernuttern	2,1 mkp
Mittelschraube des Ölfilters	2,1 mkp
Kupplung an Schwungrad	3,4 bis 4,1 mkp
Muttern der Vergaserstiftschrauben	0,28 mkp
Verteilerklemmschraube (Mutter feststehend)	0,57 mkp
Verteilerklemmmutter (Schraube feststehend)	0,35 mkp
Lüfterschrauben	1,0 bis 1,3 mkp

Hinterachse

Tellerrad an Differentialtrager	7,6 bis 8,3 mkp
Differentiallagerdeckel	8,3 bis 8,9 mkp
Mutter für Regelradlager	18,6 bis 19,3 mkp
Befestigungsmutter der hinteren Brems-einsteller	0,69 bis 0,97 mkp
Lagersicherungsmutter	24,8 mkp

Hinterradaufhängung

Schrauben der hinteren Stoßdämpfer	7,6 bis 8,3 mkp
--	-----------------

Vorderradaufhängung

Schrauben der vorderen Stoßdämpfer	5,9 bis 6,2 mkp
Bremsscheibe an Nabe	5,5 bis 6,2 mkp
Befestigung der Bremszange	5,5 bis 6,2 mkp
Lagersicherungsmutter	5,5 bis 9,7 mkp
Querträger an Karosserie	7,5 bis 7,7 mkp

Lenkung

Schrauben der Spurstangenhebel	8,3 bis 8,9 mkp
Lenkradmutter	5,7 bis 5,9 mkp
Gegenmutter der Spurstange	4,6 bis 5,2 mkp
Mutter der Spurstangenkugelgelenke	4,7 bis 4,8 mkp
Schraube des Lenkungskreuzgelenks	2,8 bis 3,0 mkp

Räder

Radbefestigungsmuttern	8,3 bis 9,0 mkp
------------------------------	-----------------

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

TECHNISCHE DATEN

(18GB)

Die folgenden Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit 18GB Motoren und sind in Verbindung mit den vorher aufgeführten Daten für die Fahrzeuge mit 18G/18GA Motoren zu verwenden.

MOTOR

Bauart	..	..	..	..	18GB
<u>Kurbelwellenlager</u>					
Anzahl und Bauart	..	..	..	..	5, dünnwandige Schalen
Länge, vorn, mitte und hinten	..	..	..	..	28,5 mm
Mittleres Lager	..	..	..	..	22,23 mm
<u>Pleuellstangen</u>					
Bauart	..	..	..	..	Im Winkel geteiltes Pleuellager, ausgebüchste Pleuelbüchse
<u>Pleuellager</u>					
Länge	..	..	..	..	19,68 bis 19,94 mm
<u>Kolben</u>					
Kolbenbolzenbohrung	..	..	..	..	20,610 bis 20,617 mm
●Passung im Zylinder: oben	..	..	..	..	0,030 bis 0,015 mm
unten	..	..	..	..	0,080 bis 0,050 mm ●
<u>Kolbenbolzen</u>					
Bauart	..	..	..	..	Vollschwimmend
Passung im Kolben	..	..	..	..	0,002 bis 0,007 mm
Außendurchmesser	..	..	..	..	20,61 bis 20,615 mm

KRAFTSTOFFANLAGE

●Vergasernadeln	..	..	..	..	FX (Standard); Nr. 6 (Fett); Nr. 21 (Mager) ●
-----------------	----	----	----	----	---

● HINTERACHSE (GT)

Bauart	..	..	..	..	Hypoid, Halbpending
Übersetzung	..	..	..	..	3,909 : 1 (11 : 43)
Vorspannung der Differentiallager	..	..	..	..	0,05 mm je Lager
Vorspannung der Kegelradlager, nur im Falle einer Spannhülse	..	..	..	..	16,1 bis 20,7 mkg
Vorspannung der Kegelradlager, nur im Falle eines zusammendrückbaren Verschleißrings für den Kegelrad-Axialdichtring	..	..	..	..	Auf vorgeschriebene Vorspannung einstellen, siehe Abschnitt Ha.4.
<u>Zahnflankenspiel-Einstellung:</u>					
Tellerrad	..	..	..	..	Beilagscheiben
Kegelrad	..	..	..	..	Ausgleichscheibe ●

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Mittlerer Federwicklungsdurchmesser	..	..	..	..	83,3 mm
Ungepannte Höhe	..	..	..	..	231 + 1,6 mm
Anzahl der freien Wicklungen	..	..	..	..	7,2
Statische Länge bei einer Belastung von 541,5 kg ± 9,1 kg	..	..	..	..	168 mm

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung) (18G/18GB - Fortsetzung)

HINTERRADAUFHÄNGUNG (GT)

Federdaten

Betriebsbelastung (7 kg) .. 321,6 kg

RÄDER (GT)

Größe: Scheibenräder 5J x 14

REIFEN (GT)

Wahlweise:

Größe und Typ - Ältere Fahrzeuge 165-14 SP41
Neuere Fahrzeuge 165-14 SP68

Normalreifen:

Drücke (kalt eingestellt):

Vorn: 1,4 atü.

Hinten: 1,7 atü.

Anhaltende Geschwindigkeiten über 145 km/h:

Vorn: 1,8 atü.

Hinten: 2,1 atü.

Wahlweise Reifen:

Drücke (kalt eingestellt):

Vorn: 1,5 atü.

Hinten: 1,7 atü.

Anhaltende Geschwindigkeiten über 145 km/h:

Vorn: 2,0 atü.

Hinten: 2,2 atü.

FÜLLMENGEN

Hinterachse (halbpendelnd) .. 0,85 l

ABMESSUNGEN

Höhe über alles (GT) 126,3 mm

GEWICHTE

Leergewicht (GT) 993 kg

ANZUGSDREHMOMENT

Hinterachse

Muttern der Halbachse (Halbpendel-
achse) 20,7 mkp

Differentiallagerdeckelschrauben 6,9 - 7,6 mkp

Tellerradschrauben 8,3 - 8,9 mkp

● Kegelradmutter, nur neue Spannhülse 28,89 bis 30,42 mkp●

Kegelradmutter, nur neuer Radial-
dichtring

Auf vorgeschriebene Vorspannung einstellen.
Siehe Abschnitt Ha.

Achswellenmutter

20,6 mkp und auf nächstes Splintloch
anziehen

TECHNISCHE DATEN

●(GHN4/GHD4 Fahrzeuge, 18GD Motor - GHN5/GHD5 Fahrzeuge, 18GG Motor)

Die folgenden Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge der Serie GHN4 und GHD4 mit 18 GD Motor, sowie auf Fahrzeuge der Serie GHN5/GHD5 mit 18 GG Motor und sollten in Verbindung mit den vorher gegebenen Daten gelesen werden.

MOTOR

Bauart 18GD - 18GG

Kolben

Bauart .. . Aluminium-Vollschaftkolben, drei Kolbenringe
 Spiel des Kolbenschafts im Zylinder: oben 0,053 bis 0,084 mm
 .. unten 0,015 bis 0,030 mm
 Anzahl der Ringe .. . 3 (2 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring)
 Breite der Ringnuten: Verdichtung .. 1,625 bis 1,651 mm
 .. Ölring .. 4,01 bis 4,033 mm

Kolbenringe

Bauart: Verdichtungsring: oben .. . Rechteckring mit Molybdänfüllung
 .. zweiter .. . Minutenring mit Molybdänfüllung, "TOP" gezeichnet
 .. Ölabstreifring .. . Ölring bestehend aus zwei Lamellen mit verchromter Lauffläche und "Apex"-Ringfeder mit Radialspannung
 Stoßspiel: Verdichtungsring .. . 0,305 bis 0,600 mm
 .. Ölabstreifring .. . 0,038 bis 1,14 mm
 Breite: Verdichtungsring .. . 1,56 bis 1,59 mm
 .. Ölabstreifring .. . 3,86 bis 4,01 mm
 Stärke: Verdichtungsring: oben .. . 3,14 bis 3,22 mm
 .. zweiter .. . 2,64 bis 2,81 mm

Kolbenbolzen

Bauart .. . Paßsitz in der Pleuellstange
 Außendurchmesser .. . 20,63 bis 20,64 mm
 Passung im: Kolben .. . Freier Sitz bei 16°C
 .. Pleuelbüchse .. . 1,7 mkp minimum bei Verwendung von 18G 1150 und Übergangsstück Typ C

Pleuellstangen

Bauart .. . Horizontal geteilte Pleuellagerbohrung, ungeteilte Kolbenbolzenbohrung
 Abstand von Mitte Pleuellagerbohrung bis Mitte Kolbenbolzenbohrung .. . 165,1 mm
 Sicherung der Pleuellagerschrauben .. . Zwölfkantige Mutter●

KÜHLANLAGE

Keilriemen: Breite .. . 11,9 mm
 .. Länge .. . 902 mm bei 11,11 mm Breite
 .. Stärke .. . 10,7 mm
 .. Spannung .. . 12,8 mm Ausschlag in der Mitte der längsten Laufstrecke zwischen den Riemenscheiben

●Kühlwasserregler:

Normal .. . 82°C
 Tropenausführung .. . 74°C
 Bei vorwiegend Wintertemperaturen .. . 88°C●

KRAFTSTOFFANLAGE

●Vergasernadeln .. . FX (Standard), Nr. 6 (Fett), GZ (Mager)●

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

●(GHN4/GHD4 Fahrzeuge, 18GD Motor - GHN5/GHD5 Fahrzeuge, 18GG Motor)● (Fortsetzung)

KUPPLUNG

Flüssigkeit Lockheed-Scheibenbremsflüssigkeit (Serie 329)

GETRIEBE UND OVERDRIVE

Anzahl der Vorwärtsgänge	.. .. .	4
Synchronisierung	.. .. .	Alle Vorwärtsgänge
Getriebeübersetzungen: Rückwärtsgang	.. .. .	3,095:1
Erster Gang	.. .. .	3,440:1
Zweiter Gang	.. .. .	2,167:1
Dritter Gang	.. .. .	1,382:1
Vierter Gang	.. .. .	1,000:1
Overdrive: Typ	.. .. .	Laycock L.H.
Übersetzung	.. .. .	0,82:1
Gesamtübersetzungsverhältnis: Rückwärtsgang	.. .. .	12,098:1
Erster Gang	.. .. .	13,450:1
Zweiter Gang	.. .. .	8,470:1
Dritter Gang	.. .. .	5,400:1
Vierter Gang	.. .. .	3,909:1
		Overdrive
		4,43:1
		3,20:1
Geschwindigkeit im hohen Gang		
bei 1000 U/min: Standard	.. .. .	29 km/h
Overdrive	.. .. .	35 km/h
Tachometerübersetzung: Standard	.. .. .	10:26
Overdrive	.. .. .	8:21
Federn der Synchronkörper: Ungespannte Länge	.. .. .	18,3 mm
Einbaulänge	.. .. .	9,8 mm
Einbaubelastung	.. .. .	2,5 bis 2,7 kg
Axialspiel des ersten und dritten Gangrades	.. .. .	0,13 bis 0,20 mm
Axialspiel des zweiten Gangrades	.. .. .	0,13 bis 0,20 mm
Axialspiel des Vorgeleges	.. .. .	0,05 bis 0,08 mm

AUTOMATISCHES GETRIEBE

Übersetzung des Drehmomentwandlers	.. .. .	2,2 bis 1:1
Getriebeübersetzungen: Rückwärtsgang	.. .. .	2,090:1
Erster Gang	.. .. .	2,390:1
Zweiter Gang	.. .. .	1,450:1
Direktgang	.. .. .	1,000:1
Gesamtübersetzungsverhältnis (Wandler 1:1)		
Rückwärtsgang	.. .. .	8,170:1
Erster Gang	.. .. .	9,340:1
Zweiter Gang	.. .. .	5,668:1
Direktgang	.. .. .	3,909:1
Tachometerradübersetzung	.. .. .	10:26

HINTERACHSE

Bauart	.. .. .	Hypoid, halbpendelnd
Übersetzung	.. .. .	3,909:1 (11/43)
Vorspannung der Differentiallager	.. .. .	0,05 mm pro Lager
●Vorspannung des Kegelradlagers	.. .. .	Siehe Abschnitt Ha.4●
Flankenspieleinstellung: Tellerrad	.. .. .	Ausgleichscheiben
Kegelrad	.. .. .	Bundscheite

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
(GHN4/GHD4 Fahrzeuge, 18GD Motor - GHN5/GHD5 Fahrzeuge, 18GG Motor) (Fortsetzung)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Anlage 12 Volt, NEGATIVE Masse

● **Batterien**

(Spätere Fahrzeuge)

Typ (zwei 6 Volt	Lucas BT9E oder BTZ9E	Lucas CA9E
Leistung: 10 Brennstunden	51 Ah.	53 Ah.
20 Brennstunden	58 Ah.	60 Ah.
Platten pro Zelle	9	9●
Batteriesäure zum Füllen einer Zelle ..	570 cm ³	

Reglerschalter

Typ	4TR, elektronisch
Spannungseinstellung	14,3 bis 14,7 Volt bei 5000 U/min.

● **Drehstromlichtmaschine**

18GD Motor 18GG Motor

Typ	Lucas 16 AC	Lucas 16 ACR
Leistung bei 14 Volt und 6000 U/min. ..	34 A.	Daten wie 16 AC.●
Höchstzulässige Rotorzahl	12.500 U/min.	
Riemenscheibenübersetzung -		
Lichtmaschine - Kurbelwelle	1,795:1	
Statorphasen	3	
Rotorpole	12	
Widerstand der Rotorwicklung	4,33 Ohm ± 5% bei 20°C	
Bürstenlänge (neu)	12,6 mm	
Bürstenfederspannung	198 - 283 g wenn Bürstenfläche ist bündig mit Bürstenhalter.	

Anlasser

Typ	Lucas M418G Schubtriebanlasser
Laufstrom ohne Belastung	70 A. bei 5800-6500 U/min.
Eingriffsdrehmoment	2,35 mkp bei 465 A.
Drehmoment bei 1000 U/min.	1,33 mkp bei 260 A.
Magnetschalter: Widerstand der Schließspule	0,13 bis 0,15 Ohm
Widerstand der Haltespule	0,63 bis 0,73 Ohm
Bürstenfederspannung	1,02 kg

Scheibenwischermotor

Typ	Lucas, 14 W (Zweigang)
Ankeraxialspiel	0,1 bis 0,21 mm
Laufstrom ohne Last : Normalgang	1,5 A.
Schnellgang	2,0 A.
Drehzahl ohne Last : Normalgang	46 bis 52 U/min.
Schnellgang	60 bis 70 U/min.

BREMSEN

Bremsflüssigkeit Lockheed Scheibenbremsflüssigkeit (Serie 329)

FÜLLMENGEN

Getriebe	3,0 Liter
Getriebe und Overdrive	3,4 Liter
Automatisches Getriebe	6,0 Liter
Hinterachse	0,85 Liter

● **RÄDER**

Bauart: Scheibenrad	4Jx14 (Tourer)	5Jx14 (GT)
Schlitzscheibenrad	5J F/Hx14	
Drahtspeichenrad (Sonderwunsch) ..	4½Jx14 (60 Drahtspeichen)	

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)
(GHN4/GHD4 Fahrzeuge, 18GD Motor - GHN5/GHD5 Fahrzeuge, 18GG Motor) (Fortsetzung)

REIFENDRÜCKE

	5,60 - 14S Normal-Reifen		155SR - 14 Gürtel-Reifen	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
Normale Fahrzeugbe- lastung	1,34 kg/cm ²	1,55 kg/cm ²	1,48 kg/cm ²	1,69 kg/cm ²
Max. Fahrzeugbelastung	1,34 kg/cm ²	1,69 kg/cm ²	1,48 kg/cm ²	1,83 kg/cm ²
GT				
Normale Fahrzeugbe- lastung	1,4 kg/cm ²	1,69 kg/cm ²	Reifengröße 165SR - 14 Reifendrücke wie Tourer	
Max. Fahrzeugbelastung	1,4 kg/cm ²	1,83 kg/cm ²		

Bei schnellem Fahren z.B. scharfer Überland- oder schneller Autobahnfahrt empfehlen wir eine Erhöhung der Reifendrücke um 0,42 kg/cm².

GEWICHTE

	Gesamtgewicht		Gewichtsverteilung			
	Tourer	GT	Tourer	GT	Tourer	GT
<u>Fahrzeug-Leergewicht</u> (Fahrfertig) einschl. Sonderausrüstung und Zubehör	1044 kg	1088 kg	512 kg	527 kg	534 kg	562 kg
<u>Normalgewicht</u> Fahrzeug-Leergewicht einschl. Fahrer, Bei- fahrer und 22 kg Kofferraumbelastung	1180 kg	1225 kg	569 kg	580 kg	613 kg	645 kg
<u>Höchstzulässiges Ge- samtgewicht</u> Normalgewicht einschl. Anhängergewicht an der Anhängerkupplung	1249 kg	1293 kg	551 kg	568 kg	698 kg	726 kg
<u>Höchstzulässiges An- hängergesamtgewicht</u>	762 kg	762 kg				
<u>Höchstzulässiges auf die Anhängerkupplung wirkendes Gewicht</u>	45 kg	45 kg				

● A L L G E M E I N E D A T E N

Die in diesem Abschnitt gegebenen Daten beziehen sich auf Arbeitsvorgänge, die durch Aus-rüstung bedingt oder beeinflußt werden, die in Übereinstimmung mit örtlichen oder territori-
alen Anforderungen an MGB Fahrzeuge der Baureihen GHN5/GHN4 angebaut wurden. Diese Daten
sollen im Zusammenhang mit den in den früheren Abschnitten angegebenen Daten angewandt werden.

MOTOR

Typ (1967-69)	18GF (EEC)
Typ (1969-70)	18GH (EEC, Vergaser Zylinderblock-Belüftung)
Typ (1969-70)	18GJ (EEC, ELC, Vergaser Zylinderblock- Belüftung)
Typ (1970-71)	18GK (EEC, ELC, NOX)

Pflege, Wartung und Einstellung der obengenannten Motortypen mit Abgasreinigung müssen nach
den Richtlinien durchgeführt werden, die im Nachtrag AKD 4957 zum Werkstatthandbuch veröffent-
licht wurden.

KRAFTSTOFFANLAGE

Füllmenge des Kraftstoffbehälters (Motortypen 18GJ und 18 GK) ..	45,4 Liter
Vergasernadel: 18GF	FX
18GH - 18GJ	AAE.
18GK	AAL.

ZÜNDVERTEILER

Hersteller/Typ	Lucas 2504
Lucas-Bestell-Nr.: 18GF	40897
18GH-18GJ	41155
18GK	41339

ANZIEHDREHMOMENTE

Spezialschraube für Innenspiegel ..	0,058 mkp
Obere Befestigungsschrauben der Lenksäule	1,66 bis 2,35 mkp
Befestigungsschrauben des Lenkstangen- Gelenkkreuzes	2,8 bis 3,04 mkp
Lenkradmutter	4,98 bis 5,26 mkp
Lenkradmutter - 9/16 Zoll UNF. ..	3,73 bis 4,00 mkp.
Übergangsstutzen für Hauptbremszylinder	4,56 mkp
Befestigungsschrauben für den Ausgleichs- behälter des Hauptbremszylinders ..	0,69 mkp
Bremsdruck-Warnleuchteschalter (Nylon)	0,173 mkp
Verschlußschraube für Bremsdruck-Warn- leuchteschalter	2,3 mkp
Bremsrohrverschraubung - 3/8 Zoll UNF.	0,69 bis 0,96 mkp
Bremsrohrverschraubung - 7/16 Zoll UNF.	0,96 bis 1,38 mkp●

MOTOREINSTELLDATEN

18G, 18GA UND 18GB MOTCREN

MOTOR

Typ ..	..	..	..	..	..	18G, 18GA, 18GB
Hubraum ..	..	..	..	..	..	1798 cm ³
Zündfolge ..	..	..	..	..	..	1-3-4-2
Verdichtungsverhältnis: Hohe Verdichtung						8,8:1
Niedrige Verdichtung						8,0:1
Verdichtungsdruck: Hohe Verdichtung ..						11,25 kp/cm ²
Niedrige Verdichtung ..						9,15 kp/cm ²
Leerlauf ..	..	..	..	..	..	500 U/min.
Ventilspiel ..	..	..	..	..	..	0,38 mm (kalt)
Statischer Zündzeitpunkt: Hohe Verdichtung						10° vor o.T.
Niedr. Verdichtung						8° vor o.T.
Stroposkopischer Zündzeitpunkt: Hohe Verd.						14° vor o.T. bei 600 U/min.
Niedr. Verd.						12° vor o.T. bei 600 U/min.
Lage der Zündzeitpunktmarkierung ..						Einstellzapfen am Steuergehäuse, Kerbe an der Kurbelwellenriemenscheibe

ZÜNDVERTEILER

Hersteller/Typ ..	..	..	..	..	..	Lucas/25D4
Unterbrecherabstand ..	..	..	..	..	..	0,35 bis 0,40 mm
Unterbrecherfederspannung ..	..	..	..	..	..	510 bis 680 g.
Drehrichtung des Läufers ..	..	..	..	..	..	Linksdrehend
Schließwinkel ..	..	..	..	..	..	60° ± 3°

Fliehkraftverstellung

Kurbelwellengrade/drehzahl (Unterdruck-						Seriennummer	Seriennummer
leitung abgeschlossen) ..						40897 (H.V.)	40916 (N.V.)
6° bei 600 U/min.						6° bei 600 U/min.	6° bei 600 U/min.
6° bei 700 U/min.						8° bei 800 U/min.	8° bei 800 U/min.
9° bei 900 U/min.						9° bei 1000 U/min.	9° bei 1000 U/min.
15° bei 1600 U/min.						18° bei 3000 U/min.	18° bei 3000 U/min.
20° bei 2200 U/min.						24° bei 4400 U/min.	24° bei 4400 U/min.

Unterdruckverstellung

Beginn ..	..	..	..	..	..	127 mm Hg	102 mm Hg
Ende ..	..	..	..	..	..	330 mm Hg	305 mm Hg
Gesamtkurbelwellengrade ..						20° ± 2°	16° ± 2°

ZÜNDSPULE

Hersteller/Typ ..	..	..	..	..	..	Lucas/HA12
Widerstand: Primärwicklung ..						3,1 bis 3,5 Ohm bei 20°C

ZÜNDKERZEN

Hersteller/Typ ..	..	..	..	..	..	Champion/N9Y
Elektrodenabstand ..						0,62 bis 0,66 mm

VERGASER

Hersteller/Typ ..	..	..	..	..	..	S.U./HS4
Düse ..	..	..	..	..	..	2,2 mm
●Nadel: 18G und 18GA Motore						Nr. 5 (Standard, Nr. 6 (Fett), Nr. 21 (Mager))
18GB Motor ..						FX (Standard, Nr. 6 (Fett), Nr. 21 (Mager))●
Kolbenfeder ..						Rot

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine ..	..	..	..	..	..	Lucas C40/1
Batterie ..	..	..	..	..	..	Lucas BT9E oder BTZ9E
Spannung/Polarität ..	..	..	..	..	..	12 Volt/Positive Masse
Anlasser ..	..	..	..	..	..	Lucas M418G, Schwungkraftanlasser
Reglerschalter ..	..	..	..	..	..	Lucas RB,340

● MOTOREINSTELLDATEN

18GD und 18GG Motor

MOTOR

Typ	18GD - 18GG●
Hubraum	1798 cm ³
Zündfolge	1-3-4-2
Verdichtungsverhältnis: Hohe Verdichtung	8,8:1
: Niedr. Verdichtung	8,0:1
Verdichtungsdruck: Hohe Verdichtung ..	11,25 kp/cm ²
Niedrige Verdichtung ..	9,15 kp/cm ²
Leerlauf	500 U/min.
Ventilspiel	0,38 mm (kalt)
Statischer Zündzeitpunkt: Hohe Verd. ..	10° vor o.T.
Niedr. Verd. ..	8° vor o.T.
Stroposkopischer Zündzeitpunkt: Hohe Verd.	14° vor o.T. bei 600 U/min.
Niedr. Verd.	12° vor o.T. bei 600 U/min.
Lage der Zündzeitpunktmarkierung	Einstellzapfen am Steuergehäuse und Kerbe in Kurbelwellenriemenscheibe

ZÜNDVERTEILER

Hersteller/Typ	Lucas/25D4
Unterbrecherabstand	0,35 bis 0,40 mm
Unterbrecherfederspannung	510 bis 680 g.
Drehrichtung des Läufers	Linskdrehend
Schließwinkel	60° ± 3°

Fliehkraftverstellung

Kurbelwellengrade/drehzahl (Unterdruck-
leitung abgeschlossen)

Seriennummer 40897 (H.V.)	Seriennummer 40916 (N.V.)
6° bei 600 U/min.	6° bei 600 U/min.
6° bei 700 U/min.	8° bei 800 U/min.
9° bei 900 U/min.	9° bei 1000 U/min.
15° bei 1600 U/min.	18° bei 3000 U/min.
20° bei 2200 U/min.	24° bei 4400 U/min.

Unterdruckverstellung

Beginn	127 mm Hg	102 mm Hg
Ende	330,2 mm Hg	304,8 mm Hg
Gesamtkurbelwellengrade	20° ± 2°	16° ± 2°

ZÜNDSPULE

Hersteller/Typ	Lucas/HA12
Widerstand: Primärwicklung	3,1 bis 3,5 Ohm bei 20°C

ZÜNDKERZEN

Hersteller/Typ	Champion/N9Y
Elektrodenabstand	0,63 bis 0,66 mm

VERGASER

Hersteller/Typ	S.U./HS4
Düse	2,2 mm
Nadel	Standard FX, Fett Nr.5, Mager GZ
Kolbenfeder	Rot

● ELEKTRISCHE ANLAGE

Drehstromlichtmaschine	18GD, Lucas 16AC. 18GG, Lucas 16ACR.
Batterie	Lucas CA9E ältere Fahrzeuge, Lucas BT9E oder BTZ9E
Spannung/Polarität	12 Volt, NEGATIVE Masse
Anlasser	Lucas M 418G Schubtriebanlasser
Regler	Lucas 4TR (nur 18 GD)●